



# Sujuvuutta, turvallisuutta ja kasvua

Vt 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie



Liik  
enne  
vira  
sto



# Seinäjoen itäinen ohikulkutie – sujuva ja turvallinen kasvuväylä

Seinäjoen itäisen ohikulkutien valmistumisella on oleellinen merkitys niin talousalueen teollisuuden, matkailun kuin koko elinkeinoelämän kasvulle. Valtatien nykyinen linjaus kulkee Seinäjoella keskusta-alueen läpi, jossa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta heikentävät muun muassa kymmenen liikennevalo-ohjattua liittymää sekä vilkas raskas liikenne.

Vt 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie -projektissa rakennetaan 18,5 kilometrin mittainen, keskikaiteellinen ohituskaistatie uudelle paikalle Ilmajoen Rengonkylästä Seinäjoen Nurmoon. Projekti toteutetaan kahdessa vaiheessa\*). Koko tieosuus avataan liikenteelle syyskuun lopussa vuonna 2016.

Nykyistä valtatieta ei ole mahdollista parantaa kaupunkialueella riittävän korkealuokkaiseksi, jotta se vastaisi kasvavan liikennemäärän vaatimuksia. Alueen asukasmäärät ovat kasvussa, samoin työpaikkojen määrä kasvaa voimakkaasti. Myös pitkämatkainen henkilö- ja ammattiliikenne kasvavat.

Seinäjoen keskusta-alueen läpi kulkee päivittäin 5 600–17 500 autoa. Jopa kymmenesosa kaupungin läpi kulkevasta liikenteestä on raskasta liikennettä. Uusi tie vähentää ratkaisevasti raskaan liikenteen määriä keskustassa, ja vaarallisten kemikaalien kuljetus alueella loppuu.

Tien uuden linjauksen ansiosta vältetään useita kymmeniä henkilövahinkoon johtavia onnettomuuksia vuosittain.

## 74 MILJOONAN ST-URAKKA

Seinäjoen itäinen ohikulkutie toteutetaan ST- eli suunnittele ja toteuta -urakkana. Urakan ensimmäisen vaiheen hyväksytyt kustannusarvio on 57 miljoonaa euroa. Vaiheen urakoitsijana on Skanska Infra Oy.

Toinen vaihe sisältää välin Mäki-Hakolantie – Nurmo rakentamisen. Rakentamispäätös tehdään vuonna 2014. Urakan kustannusennuste on 16,8 miljoonaa euroa, eli koko ST-urakan kustannusarvio on noin 74 miljoonaa euroa.

## HAASTEELLISIA YLITYKSIÄ UUDESSA MAASTOKÄYTÄVÄSSÄ

Seinäjoen itäinen ohikulkutie -projekti toteuttaa yhteensä 18,5 kilometriä pitkän keskikaiteellisen ohituskaistatien valtaosin uuteen maastokäytävään.

Projektin ensimmäisessä vaiheessa rakennetaan noin 16 kilometriä valtatieta Ilmajoen Rengonharjasta Seinäjoen Nurmoon. Vaiheeseen sisältyvät muun muassa Seinäjoen ylittävän sillan sekä kahden rautatiesillan rakentaminen Tampere-Seinäjoki -radan ja Haapamäen radan yli. Lisäksi päätien poikki rakennetaan useita alikulkuja tiejärjestelyineen paikallisen auto- ja kevyen liikenteen tarpeisiin. Uuden tien varrella olevien asutusten kohdille rakennetaan erilaisia melusuojuuksia yhteensä noin 12 kilometriä.

## KUSTANNUSTEHOKKUUTTA TIETOMALLINTAMISESTA

Seinäjoen itäisen ohikulkutien projektissa pyritään mahdollisimman kustannustehokkaaseen suunnitteluun ja toteutukseen muun muassa tietomallintamisen (BIM, Building Information Model) avulla.

Ohikulkutien tietomallinnuksessa suunnittelu- ja toteutustiedon päivitykset kohdentuvat muun muassa silta-, kaapelointi-, valaistus- ja liikenteenohjaussuunnitelmiin. Myös tien mitoituksen suunnittelu, erityisesti raskaan liikenteen näkökulmasta, on mallinnettu.

Kohde- ja detaljisuunnittelun lisäksi BIM-tiedoista muodostetaan muun muassa kustannuslaskelmia, aikatauluja ja kolmiulotteisia visualisointeja. Perinteisillä suunnittelumenetelmillä nämä vaatisivat tuntuvasti enemmän esivalmisteluja, tiedon keruuta ja tietojen yhdistelyä.

Ohikulkutien projektissa tietomallintamista hyödynnetään myös rakentamisen eri työvaiheissa. Muun muassa työkoneiden kuljettajat saavat tietomallista mittatietoa työnsä tueksi.

Tietomallinnettuna kohteena ohikulkutien ylläpito on helppompaa ja kustannustehokkaampaa, kun kaikki keskeiset suunnittelu- ja toteutustiedot on mallinnettu ja ylläpitäjän käytettävissä.

## YMPÄRISTÖ HUOMIOIDEN

Uuden tien rakennussuunnitelmassa ympäristöön kohdistuvat haitat on pyritty minimoimaan. Uusi tie muuttaa maisemaa ja tavoitteena on sulauttaa väylä ympäröivään maisemaan mahdollisimman luontevasti.

Projektista tehdyn ympäristövaikutusten arvioinnin mukaisesti tielinjauksella ei ole Natura 2000-alueita, luonnonsuojelulain tai metsälain mukaisia suojeltavia kohteita. Alueella ei myöskään tiedetä olevan perinnebiotooppeja\*\*, geologisesti arvokkaita alueita tai muuten arvokkaita luontokohteita.

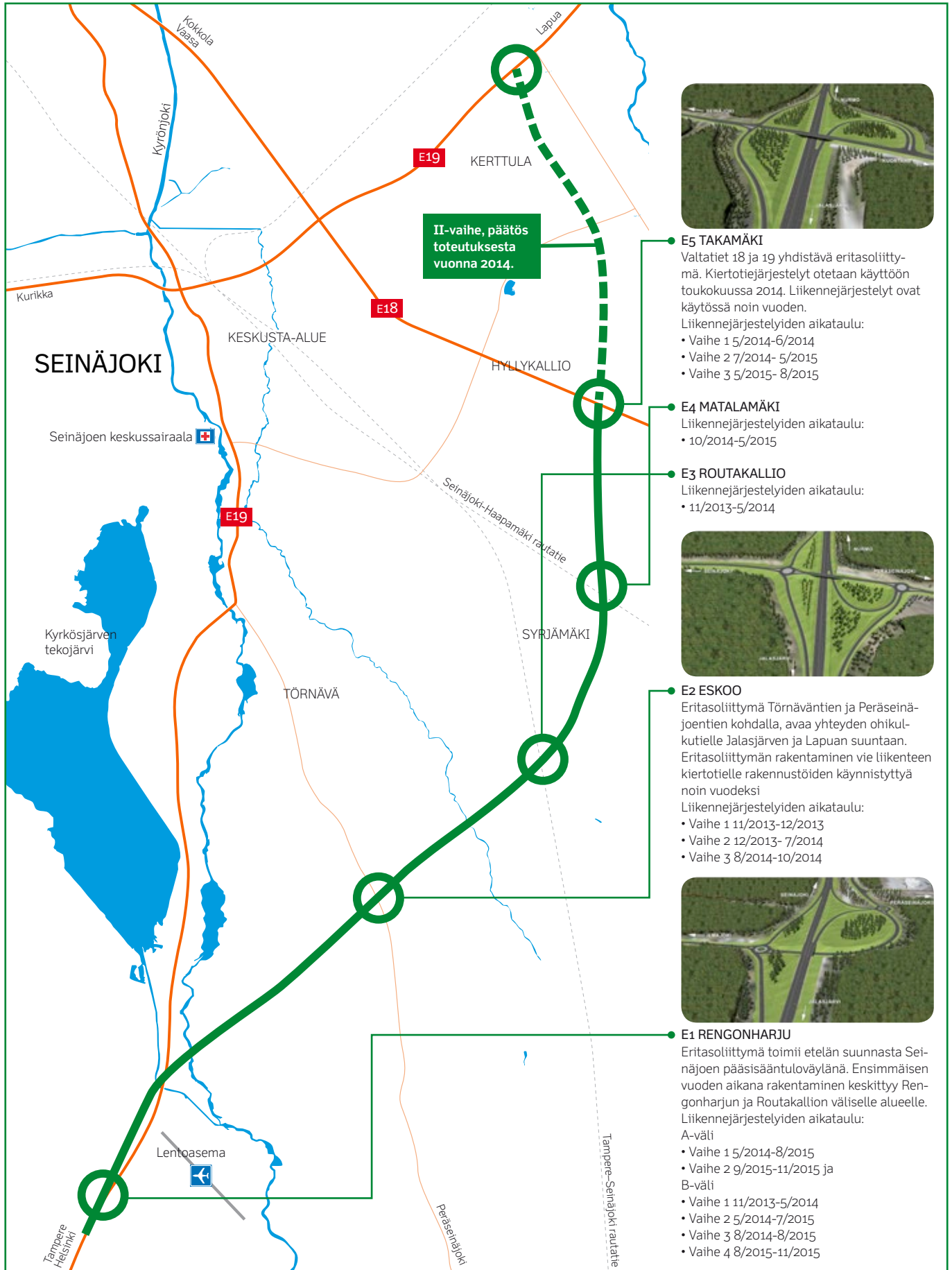
Suunnittelualueella sijaitsee liito-oravan elinalueita ja lepäkoiden todennäköinen lisääntymis- ja levähdyspaikka. Näihin kohdistuvista toimenpiteistä vastaavat yhdessä Seinäjoen kaupunki ja Etelä-Pohjanmaan Ely-keskus.

\*) Päätös projektin toisen vaiheen toteuttamisesta välillä Mäki-Hakolantie – Nurmo tehdään vuonna 2014.

\*\*\*) Perinnebiotooppi tarkoittaa perinteisten elinkeino- sekä maankäyttötapojen muovaamia luontotyyppisiä, joilla kasvaa uhanalaisia lajeja. Esimerkiksi niityt, kedot, ahot ja metsälaitumet ovat perinnebiotooppeja.

# SEINÄJOEN ITÄINEN OHIKULKUTIE -projekti 2013–2016

- Uusi linjaus
- Vanha linjaus
- - - Rautatie

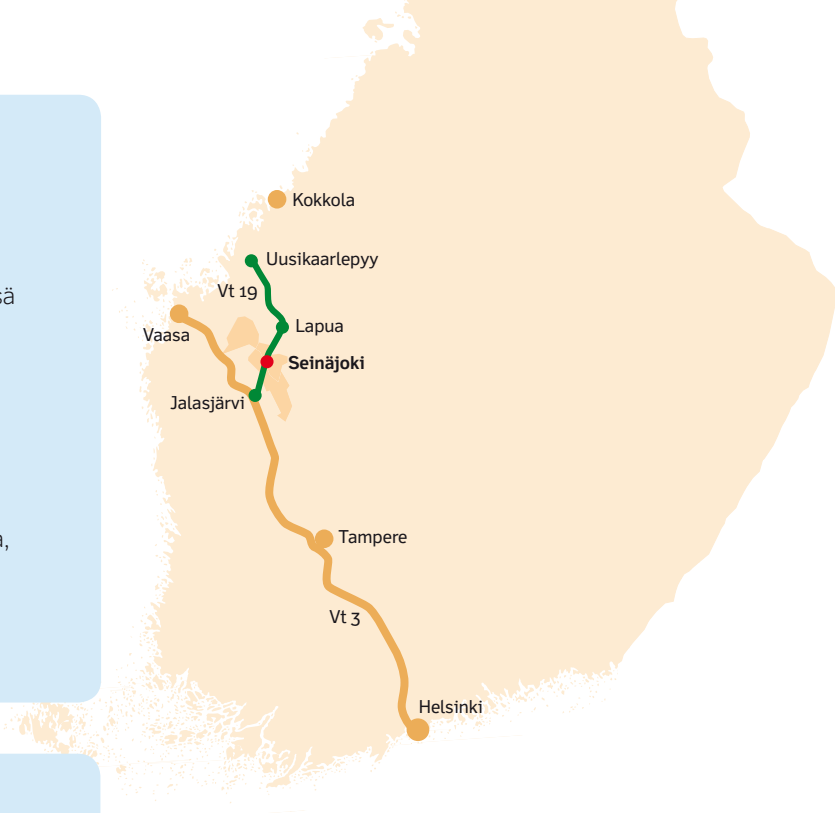




## SEINÄJOEN ITÄISEN OHIKULKUTIEN AVAINLUVUT

- Uutta tielinjaa 18,5 km, josta ensimmäisessä vaiheessa\*) rakennetaan 16 km
- Kuusi uutta eritasoliittymää, joista ensimmäisessä vaiheessa\*) rakennetaan viisi
- 5,7 km (vaihe I), 2,7 km (vaihe II) uusia kevyen liikenteen väyliä
- 25 uutta siltaa
- 5,6 km meluaitoja ja -kaiteita
- 6,2 km meluvällejä
- Ohikulkutie otetaan käyttöön kahdessa vaiheessa, koko tieosuus avataan liikenteelle syyskuun lopussa 2016

\*) Toisen vaiheen rakentamispäätös vuonna 2014.



## SEINÄJOEN ITÄISEN OHIKULKUTIEN AVAINEDUT

- Uusi tie sujuvoittaa pitkän matkan ja kaupunki-alueen liikennettä ja parantaa liikenneturvallisuutta. Uusi tie vähentää raskasta liikennettä Seinäjoen keskustassa, vaarallisten kemikaalien kuljetukset loppuvat.
- Uusi tie monipuolistaa alueen maankäytön mahdollisuuksia, kohentaa elinkeinoelämän kasvuedellytyksiä ja sujuvoittaa työ-, asiointi- ja matkailuliikennettä.
- Seinäjoen keskustan viihtyisyys paranee. Liikennemelu ja päästöjen haittavaikutukset keskusta-alueella vähenevät.

## OSA VIA FINLANDIAN LIIKENNEJÄRJESTELMÄÄ

Valtatie 19 on Jalasjärveltä Seinäjoen ja Lapuan kautta Uusikaarlepyyn Ytterjeppoon johtava valtatie. Sen pituus on 129 kilometriä. Tie on merkittävä Etelä- ja Keski-Pohjanmaan liikenteen välittäjä. Se on osa Helsingistä Tampereen kautta Seinäjoelle, Kokkolaan ja Vaasaan ulottuvan, Suomen talouselämän, teollisuuden ja osaamisen akselin, Via Finlandian, liikennejärjestelmää. Se puolestaan on osa kansainvälistä E12-tietä, joka kulkee Helsingistä Vaasaan ja täältä lautalla Ruotsin kautta aina Norjan Mo i Ranaan asti.



### Lisätietoja:

[www.liikennevirasto.fi/seinajoenitainenohikulkutie](http://www.liikennevirasto.fi/seinajoenitainenohikulkutie)

### Liikennevirasto

Projektipäällikkö Ari Mäkelä,  
puh. 0295 34 3567

### Anna palautetta hankkeesta:

Tieliikennekeskus Tampere  
Tienkäyttäjän linja, puh. 0200 2100