

TYÖTURVALLISUUSASIAKIRJA 14.2.2020

Neiro ja Aurinkoniitty Ilmajoen kunta Kunnallistekniikan työmaa

1. YLEISTÄ

1.1 TYÖTURVALLISUUSASIAKIRJAN TARKOITUS

Tämä turvallisuusasiakirja on rakennustyön turvallisuudesta annetun valtioneuvoston asetuksen rakennustyön turvallisuudesta 26.3.2009/205 8§:n mukainen rakennustyön suunnittelua ja valmistelua sekä rakennustyön toteuttamista varten laadittu asiakirja. Asiakirja sisältää työkohteen turvallisuussuunnittelun.

Turvallisuusasiakirjassa annetaan tietoja vain rakentamiseen liittyvistä poikkeuksellisista ongelmista ja vaaratekijöistä. Työmaalla tulee myös varautua tavanomaisiin rakennustyömaan ja rakentamisen vaaroihin sekä ottaa ne huomioon töiden suunnittelussa ja toteuttamisessa.

Tämä asiakirja täydentää muiden asiakirjojen työsuoritusta koskevia määräyksiä. Turvallisuusasiakirjan tiedot, suunnitelmat ja niistä johtuvat turvallisuustoimenpiteet käsitellään yhteistyössä ennen urakasuorituksen aloitusta työkohteessa. Tilaajalla on oikeus antaa myöhemminkin urakkaa koskevia tarkempia turvallisuusmääräyksiä ja -ohjeita. Turvallisuusasiakirja ja työturvallisuuteen liittyvät dokumentit on pidettävä ajan tasalla. Asiakirjan tarkoituksena on antaa urakan ominaisuuksista ja luonteesta aiheutuvat ja sen toteuttamiseen liittyvät tarpeelliset turvallisuustiedot vaara- ja haittatekijöiden tunnistamiseksi, erityiset työturvallisuutta koskevat tiedot sekä menettelytapaohjeet ja säännöt, joita edellytetään rakennushankkeen eri osapuolilta. Jokaisen työmaalla toimivan urakoitsijan ja itsenäisen työnsuorittajan on noudatettava tätä tilaajan laatimaa turvallisuusasiakirjaa ja siinä esitettyjä turvallisuusmääräyksiä ja muita velvoitteita.

1.2 PÄÄTOTEUTTAJA

Rakennuttaja (Ilmajoen kunta, tekninen osasto) toimii tällä rakennustyömaalla lainsäädännön (VNa205/2009) tarkoittamana päätoteuttajana ja vastaa päätoteuttajan velvollisuuksista. Työnjohto ja erilaiset asennustyöt suoritetaan rakennuttajan organisaation toimesta. Maanrakennustyöt toteutetaan yksikköhintaurakkana.

Maanrakennusurakoitsijan on perehdytettävä oma henkilöstönsä ja aliorakoitsijansa tähän turvallisuusasiakirjaan ja tässä mainittuihin muihin turvallisuutta koskeviin asiakirjoihin ja edellytettävä niiden noudattamista.

Urakoitsijan on välittömästi korjattava rakennuttajan edustajan toteamat työturvallisuutta vaarantavat viat ja puutteellisuudet, joista rakennuttaja on urakoitsijalle ilmoittanut. Työmaalla on paikalla rakennuttajan organisaation työnjohto, joka vastaa työmaan yleisturvallisuudesta. Jos urakoitsija laiminlyö työturvallisuutta koskevan korjausvaatimuksen, rakennuttajalla on oikeus tehdä tai teettää korjaustyö asiakirjojen ja viranomaismääräysten edellyttämään kuntoon ja periä syntyneet kustannukset urakoitsijalta.

1.3 YHDYSHENKILÖT

Rakennuttajan turvallisuushenkilöt:

- Turvallisuuskoordinaattorina toimii Neiron työmaalla kunnossapitomestari Markku Rinta ja Aurinkoniityn työmaalla työnjohtaja Harri Valtari
- Työmaan yleisturvallisuudesta vastaavat Neiron työmaalla kunnossapitomestari Markku Rinta ja Aurinkoniityn työmaalla työnjohtaja Harri Valtari (myös sijaistavat toisiaan)
- Muut turvallisuudesta tarvittaessa vastaavat henkilöt; tekninen johtaja Paavo Perälä ja vs. kunnallistekniikan insinööri Jari Alatalo sekä projekti-insinööri Tiina Penttilä

Urakoitsijoiden vastuuhenkilöt turvallisuusasioissa:

Louhinta- ja räjäytystyö:

Suunnittelija:

- Aluetaito Oy

2. NEIRON TYÖALUE JA SEN OLOSUHTEET

2.1 RAKENNUSPAIKKA

Työkohteena on Neiron asuntoalueen rakentaminen Ilmajoen kunnan Tuomikylän-, Rengon-, ja Pajunluomanyleiskaava-alueella, Kontiotien koillispuolella.

2.1.1 Rakentamisalue työmaan alkaessa

Rakentamisalue on olemassa olevan tiealueen läheisyydessä ja läheisyydessä on myös rakennuksia mikä on huomioitava työskenneltäessä. Työmaan alkaessa rakentamisalueelta on poistettu puusto, sekä tehty mittauksia.

2.1.2 Liikenne

Työmaa-alueella on työhön liittyvää ajoneuvo- ja jalankulkuliikennettä ja erityisesti raskasta ajoneuvoliikennettä. Liikennejärjestelyt toteutetaan rakennuttajan työnjohdon laatimien suunnitelmien mukaisesti.

Urakoitsijan työntekijöillä tulee olla Tieturva I tai vastaavan koulutuksen pätevyys.

3. AURINKONIITYN TYÖALUE JA SEN OLOSUHTEET

3.1 RAKENNUSPAIKKA

Työkohteena on Aurinkoniityn alue Ilmajoen kunnan Ahonkylän alueella, Koulutien ja Puskalantien eteläpuolen kulmauksessa.

3.1.1 Rakentamisalue työmaan alkaessa

Rakentamisalue on olemassa olevan tiealueen läheisyydessä ja läheisyydessä on myös rakennuksia mikä on huomioitava työskenneltäessä. Työmaan alkaessa rakentamisalueelta on poistettu puusto, sekä tehty mittauksia.

3.1.2 Liikenne

Työmaan läheisyydessä sijaitsee Ahonkylän koulu, minkä vuoksi alueella on runsaasti koululaisliikennettä. Huomioitava erityisesti työmaa-alueen ulkopuolella tehtävissä kuljetuksissa jne.

Työmaa-alueella on työhön liittyvää ajoneuvo- ja jalankulkuliikennettä ja erityisesti raskasta ajoneuvoliikennettä. Liikennejärjestelyt toteutetaan rakennuttajan työnjohton laatimien suunnitelmien mukaisesti. Urakoitsijan työntekijöillä tulee olla Tieturva I tai vastaavan koulutuksen pätevyys.

4. VAARAA AIHEUTTAVAT RAKENNUSTYÖT

4.1 KUVAUS TEHTÄVISTÄ TÖISTÄ

Työkohteessa tehtävät työt käsittävät liikennejärjestelyt, valmistelevat työt (mm. kantojen poisto, mittaukset), maanrakennustyöt sekä kevyenliikenteenväylän ja tien liittymän rakentamiseksi että kuivatusputkien asentamiseksi, putkien asennustyöt kaivannoissa, kaivantojen täyttötöitä, maamassojen kuljetustyöt työkohteeseen sekä ylijäämämaan kuljetuksen pois sekä alueen viimeistelytyöt.

4.2 KOHTEEN TYYPILLISET JA ERITYISET TYÖTURVALLISUUSRISKIT

Työt alueella ovat olosuhteiltaan ja sisällöltään tyypillisiä maanrakennus- ja kunnallistekniikan asennustöitä. Tyypillinenkin maanrakennus- ja kunnallistekniikan asennustyö sisältää erityisen vaarallisia työvaiheita. Näitä ovat työkohteessa:

- Putkien asentaminen kaivannoissa
- Maanrakennuskoneiden vaara-alueella työskentely
- Maanrakennuskoneiden siirtymäalueella työskentely
- Louhintatyöt.

Erityisen vaarallisista työvaiheista tulee laatia erillinen työturvallisuussuunnitelma. Rakennuttajan työnjohto laatii kaivantosuunnitelman, missä annetaan turvallisuusohjeet kaivannoissa työskentelemiseksi.

Rakennuttajan työnjohto laatii työturvallisuussuunnitelman maanrakennuskoneiden vaara-alueella ja siirtymäalueella työskentelyn osalta.

Maanrakennusurakoitsijan on toimitettava tilaajalle aliurakoitsijanaan toimivan louhintayrityksen laatima turvallisuusohje sekä muut tiedot siitä, miten louhintatyöt suoritetaan turvallisesti.

5. RAKENNUSTYÖN SUORITUSVAATIMUKSIA

5.1 YLEISTÄ TYÖN SUORITUKSESTA

Kaapelien ja muiden maanalaisten laitteiden sijainti on selvitettävä ennen kaivutöitä.

5.2 TYÖALUEET

Rakennuttaja laatii työaluesuunnitelman ja siihen liittyvän liikennejärjestelysuunnitelman. Työaluesuunnitelmassa esitetään työmaan suojaus- ja merkitsemistoimenpiteet ja ne suunnitellaan ja toteutetaan siten, että sekä

työmaalla työskentelevien työturvallisuus että työmaan ulkopuolisten turvallisuus on varmistettu.

5.4 RAKENNUSTYÖVÄLINEET, KONEET JA LAITTEET

Työvälineiden, koneiden ja laitteiden tulee olla tarkoituksenmukaisia ja täyttää työturvallisuusvaatimukset. Ne on varustettava sellaisilla apulaitteilla, ettei ihmisille, käsiteltäville tarvikkeille, valmiille työn osalle tai ympäristölle aiheuteta vahinkoa. Työvälineiden käytössä ja tarkastuksissa tulee noudattaa valtioneuvoston asetusta työvälineiden turvallisesta käytöstä ja tarkastamisesta 12.6.2008/403. Päätoteuttajan tulee tehdä ja dokumentoida työturvallisuuslain (738/2002) VNa 403/2008 (Valtioneuvoston asetus työvälineiden turvallisesta käytöstä ja tarkastamisesta) ja VNa 205/2009 edellyttämät käyttöönotto-, määräaika- ja kunnossapitotarkastukset. Työssä käytettävät ajoneuvot on varustettava ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen N:o 1256/92 mukaisella peruutushälyttimellä ja erillisellä vilkkuvalla varoitusvalaisimella.

6 HENKILÖSUOJAIMET

Työ on järjestettävä siten, ettei siitä aiheudu vaaraa työmaa-alueella työskenteleville tai siellä liikkuville työmaan ulkopuolisille henkilöille. Jos tapaturman tai sairastumisen vaaraa ei voi rajoittaa riittävästi työolosuhteisiin kohdistuvilla toimenpiteillä, työnantajan on hankittava työntekijöiden käyttöön henkilösuojaimet (VNp 1407/93).

Liikennealueilla työskennellessä tulee ottaa huomioon varoitusvaatetuksesta annetun standardin (EN 471:1994) vaatimukset (huom. luokitus 1-3, jossa luokka 3 vaativin). Liikenteen ohjauksessa ym. vastaavassa työssä edellytetään luokan 3 ja muissa töissä luokan 2 varoitusvaatetusta. Kuhunkin työvaiheeseen liittyvien henkilösuojainten valinnan ja käytön tulee perustua urakoitsijan vaaran arviointiin. **Rakennuttaja edellyttää suojakypärää käytettävän VNa 205/2009 tarkoittamissa töissä sekä aina, kun työhön liittyy päähän kohdistuvan iskun vaara. Lisäksi edellytetään litistymis- ja nauhaan astumissuojalla varustettujen turvakenkien ja vähintään luokan 2 mukaisen varoitusvaatetuksen käyttöä kaikilta työalueella työskenteleviltä työntekijöiltä. Jokaisella työntekijällä on työalueella liikkuaan näkyvillä henkilön yksilöivä kuvallinen tunniste.** Työntekijän tunnisteessa tulee olla työnantajan nimi.

7. VALVONTA TYÖTURVALLISUUTTA KOSKEVISSA ASIOISSA

- Rakennuttaja käyttää viikoittain työturvallisuustason valvomiseksi *MVR-mittari* – lomaketta (liite 1).
- *Turvallisuusasiat kaivutöiden suunnittelussa* –lomake (liite 2) käydään läpi rakennuttajan toimesta vähintään kerran.

Ilmajoella 14.2.2020

Jari Alatalo
vs. kunnallistekniikan insinööri