



ILMAJOEN KUNTA
Tekninen osasto PL 20 60801 ILMAJOKI

TARJOUSPYYNTÖ

1. *Hankintamenettely ja tarjouspyynnön kohde*

Pyydämme avoimella menettelyllä tarjoustanne **Koulutien perusparannuksen ja kevyenliikenteen väylän konetöistä** yksikköhintaurakkana.

Tarjouslomakkeella olevat määrät kuvaavat suoritteen arvioitua laajuutta, lopulliset määrät mitataan.

Tarjouspyynnön sisältöä ja tarjouspyyntöaineistoa voidaan tarkentaa ja muuttaa tarjouskilpailun aikana. Tarkennukset ja muutokset julkaistaan kunnan internet-sivuilla www.ilmajoki.fi alahakemistossa "tarjouspyynnöt".

2. *Tarjoushinnat (alv 0%)*

Urakkaan sovelletaan arvonlisäverolain 8§:n mukaista käänteistä arvonlisäveroa ja tarjoushinnat ilmoitetaan siten alv 0 % mukaisesti.

3. *Urakan kuvaus Koulutie ja kevyenliikenteen väylä*

Urakka sisältää kaikki suunnitelman mukaisten sadevesiviemäreiden rakentamiseen liittyvät louhinta-, kaivu-, täyttö- ja tasaustyöt sekä tiepohjan kaivuun ja louhinnan. Urakkaan sisältyy leikkausmassojen sekä vanhan hyödynnettävän rakenteen välivarastointi, kuormaus ja kuljetus rakennuttajan osoittamille alueille.

Rakennetun alueen viimeistelytyöt eivät kuulu urakkaan, vaan urakoitsija tekee ne tuntiveloitustyönä tarjoamallaan hinnalla (kohta E / Tuntiveloitustyöt).

Tienpohjan leikkauksen ja maamassojen kuljetuksen osalta yksikkönä käytetään m³ ktr. Läjityspaikka ylijäämämaille on Isovuorentien ja Kalliovuorentien risteyksessä oleva kunnan maa-alue. Hyödyntämiskelpoisen murskeen välivarastointipaikka sijaitsee työmaan läheisyydessä, rakennuttajan osoittamassa paikassa (ajomatka enintään 3 km). Kannot ja risut toimitetaan välivarastoon osoitteeseen Alaanentie 375. Urakkaan sisältyy ylijäämämaan vastaanoton ja hyödynnettävän murskeen välivarastoinnin konetyöt.

Rakennettava alue on osittain kallioista ja osa kaivannoista ja tien pohjasta on louhittava. Louhintatyö sisältyy urakkaan, mittauserusteena ktr-m3 ja tr-m2. Rakennuttaja huolehtii pituus- ja korkeusasemien sekä kaapelien merkitsemisen.

Vanha asfaltti kuljetetaan Välimäentielle, kuljetusmatka noin 5 km.

Tiealueen maan kaivuu ja kuormaus suoritetaan suoraan ajoneuvoon. Vanha tien rakenne sekä ylijäämämaat kuljetetaan rakennuttajan osoittamaan paikkaan. Vanhan kadun rakenteita voidaan hyödyntää rakennettavan kadun suodattinkerroksessa, mikäli materiaali on routimatonta ja tiivistyskelpoista. Työn valvoja päättää mahdollisesta vanhan rakenteen uusiokäytöstä. Rakennuttajalla on oikeus käyttää kuljetuksissa myös kunnan omaa kalustoa, jolloin laskutus kuljetuksen osalta tapahtuu kunnan sisäisenä laskutuksena.

Työmaaliikenteessä ja rakennustyössä on huomioitava erityisesti että tiealue sijaitsee koulun alueen ja päiväkotien välittömässä läheisyydessä. Lähialueiden asumisviihtyvyyden on huomioitava muun muassa välttämällä pölyn ja melun syntymistä sekä huolehtimalla esteettömästä pääsystä kiinteistöjen pihalle. Työalue ja kaivannot on suojattava niin ettei ulkopuolisten ole missään tilanteessa mahdollista joutua vaaraan jäädä työkoneiden alle tai pudota kaivantoon.

Urakka-alueella on paljon suurjännite-, pienjännite- ja viestikaapeleita.

Johtolinjat on kaivettava turvalliseen luiskakaltevuuteen (KT 02). Mikäli johtolinjaa kaivettaessa joudutaan turvautumaan pontitukseen tai muuhun kaivannon tukemiseen, konetyöurakka muuttuu tuettavan kaivannon osalta laskutustyöperusteiseksi, jossa yksikköhintana käytetään tuntiveloitusta ja rakennuttaja vastaa kaivannon tukemisesta. Johtolinjan kaivuun hintaan (€/m) sisältyy kaikki kaivuu- ja täyttötööt lopulliseen tasoon ja turvalliseen luiskakaltevuuteen suunnitelmien mukaisesti.

Urakoitsijalle kuuluu johtolinjojen sora-arinamateriaalin nosto kaivantoon, alkutäyttö ja salaojien salaojasoratäyttö (rakennuttajan kaivannon viereen toimittamalla materiaalilla) kerroksittain. Rakennuttaja huolehtii kaivantojen kuivana pitämisestä sekä putkien ja kaivojen asentamisesta. Kaivoina käytetään muovikaivoja. Työt suoritetaan samanaikaisesti rakennuttajan muiden töiden kanssa ja niiden edistymisen mukaisesti.

Urakoitsijaksi valittava toimii koneurakoiden osalta pääurakoitsijana. Viimeistelytyöt tehdään tuntiveloitustoina. Varsinainen urakka-alue on paaluvälillä 0-380 (kohdat A1, B1 ja C1).

Varsinainen urakka plv 0-380:

A) Asfalttipäällysteen poisto noin 2100m²
-lastaus ja kuljetus noin 5 km etäisyydelle

B) Kaivantotyyppit

Kaivantotyyppi 1 (265 m)

- sadevesiviemäri T 160 - 250 mm
- kaivannon pohjaleveys n. 1,0 - 1,34 m
- alkutäyttö 1,0 m³/m (sis. salaojien sorastuksen)
- kaivusvyvyys suunnitelmien mukaan

Kaivantotyyppi 2 (420 m)

- salaoja T 110 mm

- alkutäyttö 0,8 m³/m (sis. salaojien sorastuksen)
- kaivannon pohjaleveys n. 1 m
- kaivussyvyys suunnitelmien mukaan

Kaivantotyyppi 3 (72 m)

- Liittymärumpu M250 mm (8kpl)
- Murskearina ≥ 300 mm
- Rakennetaan suunnitelmien mukaan

Lisähinta kalliosta

- 30 m³ ktr
- 200 m² ktr

C) Massojen leikkaus ja kuljetus

- Tienpohjan leikkaus 3000 m³ ktr varastointipaikalle, ja vastaanoton koneyö.
- Kantojen ja risujen kuljetus 50 m³ itd (Alaanentie 375).

D) Lisähinnat

- risteämä kaapelin kanssa kaivannossa €/kpl, vertailussa huomioidaan 10 kpl
- risteämä, useita kaapeleita kaivannossa €/kpl, vertailussa huomioidaan 3 kpl
- kaivannon suuntainen kaapeli €/m, vertailussa huomioidaan 380 m
- risteämä viemäri ja/tai vesijohto kaivannossa €/kpl, vertailussa huomioidaan 2 kpl
- kaivannon suuntainen viemäri ja vesijohto €/m, vertailussa huomioidaan 30 m

E) Tuntiveloitustyöt

Tuntiveloitustyötä kohteessa arvioidaan olevan yhteensä 50 tuntia kaivinkoneelle ja 20 tuntia traktorille. Tarjouksessa on huomioitava, että em. tuntimäärien ylittäviltä työtunneilta yksikköhinta on tarjottu yksikköhinta vähennettynä 10 %:lla.

4. Tarjouksessa huomioitavia tekijöitä

- Kaivinkoneen kuljettajalta edellytetään vähintään 2 vuoden työkokemusta kunnallistekniikan työmaista. Tarjoukseen on liitettävä kuljettajaluettelo.
- Työssä käytettävien kaivinkoneiden tulee olla painoluokiltaan riittäviä (vähintään 21 tn) ja kaivinkoneissa on oltava mekaaninen kauhanpyörittäjä.
- Tarjousvertailussa 3D-ohjaus otetaan huomioon pisteyttämällä.
- Tarjouksessa on esitettävä varatyökone, ettei työhön tule konerikosta aiheutuvia keskeytyksiä joiden kesto on yli neljä (4) tuntia. Mikäli keskeytys on yli 2 työpäivää, on rakennuttajalla oikeus purkaa urakkasopimus ja valita kohteeseen korvaava koneurakoitsija.
- Työhön valittavien koneiden on ennen töiden aloitusta läpäistävä työkonetarkastus (liitteenä).
- Urakoitsijan työntekijöillä tulee olla suoritettuna vähintään Tieturva 1 –koulutus.

5. Toimitus- ja sopimusehdot sekä toimitusaika

Työssä noudatetaan Suomen kuntaliiton julkaisuja:

- Kunnallisteknisten töiden yleinen työselitys 02, KT 02,
- Kunnallisteknisten töiden määrittämisperusteet 02, KT 02;

sekä rakennusurakan yleisiä sopimusehtoja YSE 1998, ellei tarjouspyyntöasiakirjoissa muuta mainita.

Työ tulee aloittaa viimeistään 28.9.2020. Työn tulee olla valmis 30.11.2020 mennessä.

6. Maksuehdot ja laskutus

Urakan laskutus suoritetaan kahden viikon välein. Tuntiveloitustöistä sekä lisä- ja muutostöistä on sovittava tilaajan nimeämän edustajan (kunnallistekniikan työjohtajat tai kunnallistekniikan insinööri) kanssa.

Maksuehto on 14 pv netto, kun laskutettava työsuoritus on hyväksytty.

7. Tarjoajien ja tarjousten kelpoisuuden arviointi

Tilaajavastuulain 1233/2006 5§ mukaiset tilaajan selvitysvelvollisuuden piiriin kuuluvat todistukset ja selvitykset tulee toimittaa tarjouksen liitteenä tai ne tulee olla tilaajan saatavilla esim. tilaajavastuu.fi palvelussa;

1) selvitys siitä, onko yritys merkitty ennakkoperintälain (1118/1996) mukaiseen ennakkoperintärekisteriin ja työnantajarekisteriin sekä arvonlisäverolain (1501/1993) mukaiseen arvonlisävelvollisten rekisteriin;

2) kaupparekisteriote;

3) todistus verojen maksamisesta tai verovelkatodistus taikka selvitys siitä, että verovelkaa koskeva verottajan hyväksymä maksusuunnitelma on tehty;

4) todistukset työntekijöiden eläkevakuutusten ottamisesta ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta tai selvitys siitä, että erääntyneitä eläkevakuutusmaksuja koskeva maksusopimus on tehty; sekä

5) selvitys työhön sovellettavasta työehtosopimuksesta tai keskeisistä työehdoista

6) selvitys työterveyshuollon järjestämisestä

7) todistus tapaturmavakuutuksen ottamisesta

Vaihtoehtoisesti em. liitteiden toimittamiselle hyväksytään myös tilaajavastuu.fi mukainen ”ok” merkinnällä varustettu raportti liitteinen tai vastaava RALA-pätevyysraportti.

Urakoitsijalla on oltava riittävä toiminnan vastuuvakuutus, arvoltaan vähintään 500 000 euroa, joka kattaa tässä työssä tilaajalle, kolmannelle osapuolelle tai tämän omaisuudelle aiheutuneet vahingot.

8. Urakoitsijan valinta- ja tarjousten vertailuperusteet

Toimittaja valitaan kokonaistaloudellisin perustein siten että eniten vertailupisteitä saanut tarjous voittaa, jolloin tarjoushinnan painoarvo on 95% (95p) ja 3D-ohjauksen painoarvo on 5% (5p).

Kokonaishinnan vertailupisteitys lasketaan seuraavasti;

maksimivertailupisteet = halvin kokonaistarjous = 95 pistettä

ja muiden tarjousten pistemäärä saadaan laskemalla;

edullisin vertailuhinta / tarjoajan vertailuhinta * 95.

3D-ohjauksen pisteytyksen painoarvo edellyttää ettei mittamiestä tarvita tieleikkauksen aikana lainkaan.

Valitun urakoitsijan ja rakennuttajan välille syntyy sitova sopimus hankinnan kohteesta molempien osapuolten allekirjoitettua sopimuksen. Rakennuttajalla on oikeus irtisanoa konetyöurakkasopimus kirjallisen huomautuksen jälkeen, mikäli tilaaja on antanut urakoitsijalle ennen irtisanomista kaksi kirjallista huomautusta työn laadullisten puutteiden tai työturvallisuuden vaarantumisen vuoksi.

9. Tarjouspyyntöä koskevat lisätiedustelut:

Vs. kunnallistekniikan insinööri Jari Alatalo puh. 044 4191 318
Kunnossapitomestari Markku Rinta, puh. 044 4191 314

10. Tarjouksen antaminen ja tarjouksen voimassaolo

Tarjoukset tulee jättää osoitteella: Ilmajoen kunta, Tekninen osasto, PL 20, 60801 Ilmajoki tai sähköpostilla kirjaamo@ilmajoki.fi 18.9.2020 klo 12.00 mennessä. Tarjoukseen merkintä **"Koulutien perusparannus ja klv"**

Tarjous on jätettävä oheisella tarjouslomakkeella. Tarjouksen tulee olla voimassa 3 kk tarjouksen jättöajankohdasta lukien.

Ilmajoki 11.9.2020

Jari Alatalo
Vs. kunnallistekniikan insinööri

Liitteet:

- tarjouslomake
- suunnitelmakartat
- pituus- ja tyyppipoikkileikkaukset
- työselostus
- työkoneen tarkastuslomake
- työturvallisuusasiakirja
- kaapelikartat
- vesijohto- ja viemärikartat