



## TARJOUSKILPAILUEHDOT

Tarjousasiakirja nro 2

<b>TARJOUSKILPAILUEHDOT .....</b>	<b>1</b>
1. LIIKENNELUVAN VOIMASSAOLO JA AUTOMÄÄRÄ .....	2
2. TIEDOT LIIKENNÖITSIJÄSTÄ .....	2
3. YHTEENLIITTYMÄ .....	2
4. ALIHANKKIJAN KÄYTTÄMINEN .....	3
5. KOHTEIDEN KORVAUS .....	3
6. KOHTEIDEN MUUTOKSET SOPIMUSKAUDEN AIKANA .....	3
7. KALUSTON JA PALVELUN LAATUVAATIMUKSET .....	3
8. TARJOUS .....	5
9. TARJOUSTEN AVAUS .....	5
10. TARJOUSKILPAILUN RATKAISUPERIAATTEET .....	5
11. SOPIMUSEHDOT JA TIEDOTTAMINEN .....	8
12. KOHTEIDEN MUUTOKSET JA KOHTEESTA/REITISTÄ LUOPUMINEN .....	8
13. ASIAKIRJOJEN TÄYDENTÄMINEN JA TARKASTUKSET .....	9
<b>OSTOLIIKENTEEEN EHDOT .....</b>	<b>10</b>
14. LIIKENNÖITSIJÄN ASEMA .....	10
14.1. Liikennöintivelvollisuus .....	10
14.2. Liikennöitsijän vastuu .....	10
14.3. Liikennöitsijän vastuun rajoittaminen .....	10
14.4. Liikenteestä vastaavat henkilöt .....	10
14.5. Tilapäiset kohde- ja aikataulumuutokset .....	10
15. OSTAJAN ASEMA .....	11
15.1. Ostajan vastuu ja liikennöintikorvauksen maksaminen .....	11
15.2. Liikenteen muutokset .....	11
15.3. Liikennöintikorvauksen muutokset .....	11
15.4. Liikennöintikorvauksen vähentäminen, pidättäminen ja kuittaus .....	11
16. SOPIMUKSEN PURKAMINEN .....	12
16.1. Ostajan oikeus sopimuksen purkamiseen .....	12
16.2. Liikennöitsijän oikeus sopimuksen purkamiseen .....	12
16.3. Matkustajamäärien väheneminen .....	12
16.4. Olosuhteiden muutos .....	13
16.5. Osittainen purkaminen ja purkamisen rajoitukset .....	13
17. SEURANTA JA RAPORTOINTI .....	13
18. LASKUTUS .....	13
19. SOPIMUKSEN SIIRTÄMINEN JA ERIMIELISYYDET .....	13
19.1. Sopimuksen siirtäminen .....	13
19.2. Erimielisyyksien ratkaiseminen .....	13

## 1. LIIKENNELUVAN VOIMASSAOLO JA AUTOMÄÄRÄ

Liikennöitsijällä tulee olla tarjoustaan jättäessään ostoliikenteen harjoittamiseen oikeuttava voimassa oleva taksi- tai joukkoliikennelupa.

Mikäli tarjouksentekijällä ei tarjoustaan tehdessään ole hankinnan suorittamisen edellyttämiä liikennelupia, tarjouksentekijän tulee liittää tarjoukseensa selvitys siitä, että tarjoajalla on liikenneluvat sopimuskauden alkuun mennessä.

Ostoliikenteen harjoittamiseen tarvittavan luvan voimassaoloajan umpeutuminen kesken sopimuskauden ei estä liikennöitsijää ottamasta osaa tarjouskilpailuun. Liikennöitsijä vastaa kuitenkin vahingoista, joita ostajalle mahdollisesti aiheutuu, jos ostoliikennesopimus purkautuu kesken sopimuskauden siitä syystä, ettei liikennöitsijän liikennelupaa uudisteta.

Liikennöitsijän oikeutta ottaa osaa tarjouskilpailuun ei rajoiteta viran puolesta hänen liikenneluvassaan määritellyn automäärän perusteella. Liikennöitsijä voi siten tehdä tarjouksen myös useammasta reitistä, vaikka näiden reittien edellyttämä automäärä yhteenlaskettuna ylittäisikin liikennöitsijän luvassa vahvistetun määrän. Auton ei siis vielä tarvitse olla hankittuna tarjouksen jättöhetkellä.

Liikennöitsijän tulee kuitenkin tarjouksessaan selkeästi ilmoittaa se automäärä, jolla hän ottaa osaa tarjouskilpailuun. Tähän määrään tulee sisällyttää niin liikennöitsijän omassa käytössä olevat autot kuin myös esitetyn alihankkijan käytössä olevat autot sekä mahdollisesti hankittavat autot, jotka yhdessä on tarkoitettu ko. liikennöintiin.

## 2. TIEDOT LIIKENNÖITSIJÄSTÄ

Tarjouksessa tulee esittää tarjoajasta seuraavat tiedot ja selvitykset:

- tarjoajan nimi, tarjoajan y-tunnus ja yhteystiedot, jos kysymys on oikeushenkilöstä, liikenteestä vastaavan henkilö nimi.
- jos tarjoajana on yhteenliittymä, tulee tarjouksesta ilmetä vastaavat tiedot jokaisesta yhteenliittymään osallistuvasta liikennöitsijästä. Yhteenliittymän osalta on mainittava, kuka liikennöitsijöistä on päävastuussa ja kuka allekirjoittaa sopimuksen.
- kopio voimassa olevasta joukkoliikenne- tai taksiluvasta.
- mikäli Kelpoisuus-liitteessä 1 on maininta, että todistus tulee toimittaa pyydettyäessä, on Kelpoisuusliitteen ohje ensisijainen.
- tarjousmenettelyssä hyväksytyt liikennöitsijän tulee ennen sopimuksen tekoa toimittaa kuljettajaluettelo, verottajan verovelkatodistus, sekä todistus YEL-vaikutuksen voimassaolosta.

## 3. YHTEENLIITTYMÄ

Liikennöitsijät voivat liittyä yhteen tehdäkseen yhteisen tarjouksen yhteisestä suorituksesta (tarjousyhteenliittymä, kilpailunrajoituslain 5 § 2 mom.). Yhteenliittymä voidaan muodostaa silloin, kun yksittäisen liikennöitsijän voimavarat eivät riitä tarjouskilpailun alueen liikenteen ajamiseen.

Jokaisen yhteenliittymän osallisen liikennöitsijän on allekirjoitettava tarjous. Yhteisen tarjouksen tehneet ovat yhteisvastuussa tarjouksesta ja liikennöinnistä. Jokaisen liikennöitsijän on ilmoitettava se automäärä, jolla hän osallistuu tarjouskilpailuun.

#### 4. ALIHANKKIJAN KÄYTTÄMINEN

Liikennöitsijällä on mahdollisuus käyttää tarvittaessa tilapäisesti alihankkijoita sopimusliikenteen hoitamiseksi. Jos liikennöitsijä tulee käyttämään alihankkijaa, tarjouksessa tulee ilmetä, mikä osuus liikenteestä hoidetaan alihankintana, mikäli se tiedetään jo tarjoustähtäessä. Alihankkijaksi voidaan hyväksyä vain tarjouskilpailuasiakirjoissa asetetut vaatimukset täyttävä liikennöitsijä. Tarjoaja vastaa alihankkijansa toimista ostajalle kuin omistaan. Alihankkijoiden lisääminen tai muuttaminen sopimuskauden aikana edellyttää tilaajan hyväksymistä.

#### 5. KOHTEIDEN KORVAUS

Kohteen korvaus maksetaan euroa/kilometri (€/km). Kilometrit lasketaan ensimmäisen kyytiin tulevan matkustajan osoitteesta viimeisen kyydistä jäävän matkustajan osoitteeseen. Liikennöitsijän antamasta €/km -hinnasta lasketaan ajon vakiinnuttua keskimääräinen päivähinta, jota käytetään pohjana ajojen laskutuksissa. Olennaiset reittimuutokset (matkan vähennykset/lisäykset) huomioidaan laskutuksissa tarjotun km-hinnan mukaan laskettuna.

#### 6. KOHTEIDEN MUUTOKSET SOPIMUSKAUDEN AIKANA

Mikäli tarjottujen ja ilmoitettujen kohteiden/reittien pituus muuttuu pysyväisluontoisesti sopimuskauden aikana tilaajasta johtuvista syistä yli 5 %, neuvotellaan muutoksen vaikutuksista sopimushintaan erikseen. Muutoshinnan lähtökohtana on tarjouksessa ilmoitettu €/km.

#### 7. KALUSTON JA PALVELUN LAATUVAATIMUKSET

**Liikenteeseen käytettävän kaluston tulee täyttää vähintään seuraavat vaatimukset:**

Auton istumapaikkojen määrän on riitettävä ilmoitetulle vähimmäismäärälle (Liikenne- ja viestintäministeriön asetus 553/2006). Autojen tulee toimia moitteettomasti ja niiden on oltava siistejä ja puhtaita sekä katsastettuja.

Kuljettajan on huolehdittava, että auton lämpötila ja ilmanvaihto ovat matkustajan kannalta asianmukaiset ja miellyttävät.

Kaikille matkustajille tulee olla henkilökohtainen turvavyö. Ajoneuvoissa on oltava puhelin (esim. kuljettajan puhelin) ja ensiapuvälineet. Ajoneuvossa tulee olla alkolukko.

Auton päästöluokan on oltava vähintään Euro 4.

Ajoneuvoissa ja niiden välittömässä läheisyydessä on tupakointikielto.

Tarjouksentekijällä pitää olla käytössä tarjoamaansa kuljetukseen soveltuva teknisesti kunnossa oleva, siisti ja asiallinen kalusto.

Tilaajalla on oikeus tarkastaa ajoneuvojen kunto ja vaatimustenmukaisuus ennen hankintapäätöstä ja milloin tahansa sopimuskauden aikana.

**Ympäristöominaisuudet ja muut tekniset ominaisuudet**

Laki ajoneuvojen energia- ja ympäristövaikutusten huomioimisesta julkisissa hankinnoissa (1509/2011) astui voimaan 1.2.2012. Laki velvoittaa julkisia hankintayksiköitä huomioi-

maan tieliikenteen moottoriajoneuvojen energiatehokkuuden ja ympäristövaikutukset ajoneuvojen ja henkilökuljetuspalveluiden hankinnoissa. Euro-luokitus kuvaa terveydelle haitallisten päästöjen määrää. Mitä suurempi Euro-luokka, sitä puhtaampia ovat pakokaasut.

Palvelussa käytetyltä kalustolta vaaditaan:

1. Henkilöautot/tilataksit (5-8 hlöä), (myös pikkubusseilla / M2-luokka)

- Kaluston on täytettävä vähintään Euro 4 -normit.
- Todentaminen: kyseisen ajoneuvon energiamerkintä (Käytetyn auton energiamerkintä Trafin verkkopalvelusta.)
- Jos hiilidioksidipäästötietoa ei ole autolle mitattu tyyppihyväksynnän yhteydessä, voidaan auton hiilidioksidipäästötietona soveltaa sen kokonaismassan perusteella määrätyn ajoneuvoveron perusveron määrää vastaavaa CO<sub>2</sub>-arvoa.

2. Linja-autot/raskas kalusto

- Kaluston on täytettävä vähintään hyväksytty Euro 2-luokan vastaava päästötaso. Polttoaineenkulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen osalta edellytetään polttoaineenkulutuksen seurannan järjestämistä.
- Todentaminen: Rekisteröintitodistukselta ilmenevä Euro-päästötasoa tarkoittava tieto tai ajoneuvon ensirekisteröintipäivä 1.1.1997 jälkeen (rekisteröintitodistuksessa ei saa olla merkintää mahdollisesti sovelletusta poikkeusluvasta) tai muu todistus.
- Hiilidioksidipäästöjen osalta palveluntarjoajan tulee toimittaa palvelussa käytetyn kaluston kulutustiedot ajettua kilometriä kohden ensimmäisen palveluvuoden päätyttyä.

Palveluntarjoajan tulee suunnitella kuljetukset kustannustehokkaasti ja ympäristön kannalta parhaiten.

**Liikenteen palvelun tulee täyttää vähintään seuraavat vaatimukset:**

Tarjouksentekijällä pitää olla käytössään ammattitaitoista ja tarjottujen kohteiden kuljetusten hoitamiseen soveltuvaa suomen kielen taitoista työvoimaa. Ilmajoen kunta edellyttää asiallista ja ystävällistä palvelua sekä kuljetettavia ja heidän huoltajiaan/omaisiaan kohtaan että asioitaessa kunnan henkilökunnan kanssa. Erityisesti edellytetään kykyä hoitaa asiakaspalvelutehtävät itsenäisesti, ymmärrettävästi, ystävällisesti ja ammattitaidolla myös mahdollisissa erimielisyystilanteissa. Palvelun tulee lähteä asiakkaan tarpeista käsin ja kuljettajalta edellytetään avustamista asiakkaan ajoneuvoon siirtymisessä, siitä poistumisessa, tarvittaessa matkan aikana sekä tarvittaessa saattamispalvelua. Kuljetettavien henkilöiden erityistarpeet tulee ottaa huomioon.

Ilmajoen kunta edellyttää, että kuljetukset hoidetaan koko sopimuskauden ajan kulloinkin voimassa olevien liikenne- ja turvallisuussäädösten mukaisesti. Kunta pidättää oikeuden vaatia liikennöitsijää vaihtamaan kohteen kuljettajan, mikäli kunta katsoo sen tarpeelliseksi.

Kuljettaja huolehtii siitä, että kuljetettavat käyttävät turvavöitä ajon aikana voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

Kuljettaja tarkistaa reitin päätyttyä, ettei autossa ole enää matkustajia ja ottaa löytötavarat talteen. Kunta ei korvaa kuljetettavien aiheuttamaa ilkivaltaa tai muuta vahinkoa autossa.

Kuljettajan on välitettävä matkustajien antama palaute liikennöitsijälle, joka välittää sen edelleen ostajalle.

Liikennöitsijä luo varajärjestelmän niin, ettei yksikään tilattu kuljetus jää suorittamatta. Jos autot ovat huollossa tai rikkoutuneet, niin liikennöitsijä hoitaa kuljetukset sopimuksen mukaisesti ilman lisämaksua. Kokonaan ajamatta jääneestä liikenteestä ei makseta korvausta.

Odotuksesta tai suurten esineiden kuljetuksista (esim. pyörätuoli) ei laskuteta erikseen.

Kuljettajalta edellytetään 0,0-promillerajaa eli puhalluskoe ei saa näyttää alkoholia olevan yhtään veressä. Kuljettaja on myös itse velvollinen välittömästi ilmoittamaan tilaajan edustajalle, jos hän joutuu rattijuopumustutkimuksen kohteeksi (= puhalluskoe johtaa jatkoselvityksiin).

Ostajan edustajalla on oikeus epäilyttävissä tapauksissa puhalluttaa kuljettajaa. Liikenteenharjoittaja sitoutuu sopimuksen allekirjoittamisella em. asioiden noudattamiseen.

Sopimuskauden aikana saattaa tapahtua muutoksia, jotka voivat vaatia mm. henkilökohtaisten apuvälineiden ja erityiskaluston käyttöä (esim. pyörätuoli).

Liikennöitsijä vastaa aikataulujen ilmoittamisesta asiakkaille.

Kuljetuksessa tapahtuneista olennaisista poikkeamista (esim. liikenneonnettomuus) on tiedotettava myös sosiaalitoimiston asiointireittien kuljetuksista vastaavalle.

## 8. TARJOUS

Tarjous tulee tehdä siten kuin tarjouspyynnössä on määritelty.

Tarjoukset pyydetään €/km, (alv 0%) sekä annetun kilometrimäärän mukaisena päivähintana (alv 0%). Tarjoushinta lasketaan ilmoitetusta lähtö- ja päätepisteestä käyttäen annettuja ajokilometrejä. Ajokilometrien määrä on kaikille tarjoajille sama vertailtavuuden vuoksi. Annetusta €/km -hinnasta lasketaan ajon vakiinnuttua keskimääräinen päivähinta, jota käytetään pohjana ajojen laskutuksissa. Olennaiset reittimuutokset (matkan vähennykset/lisäykset) otetaan huomioon laskutuksissa tarjotun km-hinnan mukaan laskettuna.

Tarjous ei saa olla ehdollinen.

Tarjoukseen tulee sisältyä mahdollisten henkilökohtaisten apuvälineiden (kuten kainalosauvat tai pyörätuoli) kuljetukset ja näissä avustaminen ilman eri korvausta.

## 9. TARJOUSTEN AVAUS

Tarjoukset avataan tarjousten jättöajan päättymisen jälkeen suljetussa avaustilaisuudessa. Saapuneet tarjoukset säilytetään avaamattomina avaustilaisuuteen saakka. Tilaisuudesta laaditaan avaamispöytäkirja, johon merkitään tarjouskilpailuun osallistujat, tilaisuuden aika ja paikka sekä läsnäolijat.

## 10. TARJOUSKILPAILUN RATKAISUPERIAATTEET

Ne tarjoajat, jotka täyttävät kelpoisuusehdot ja joiden tarjous on ollut tarjouspyynnön mukainen pääsevät tarjousten vertailuun. Tarjousten vertailu tehdään pisteyttämällä saadut tarjoukset. Valintaperusteena on suurin pistemäärä.

Tarjous, jonka yhteenlaskettu painotettu pistemäärä on suurin, tulee valituksi. Painotettu pistemäärä muodostuu päivähinnasta, auton euroluokasta ja lisäkilometrihinnasta. Maksimissaan yhteenlaskettu painotettu pistemäärä on yhteensä 100 pistettä.

Pistemäärät ja niiden painotukset muodostuvat seuraavista osa-alueista:

Reittikohtainen päivähinta euroissa (90 pistettä)

- Alin tarjous saa 90 pistettä ja muiden tarjousten pistemäärä lasketaan kaavasta:  $(\text{halvin hinta} / \text{tarjottu hinta}) \times 90 = \text{pistemäärä}$

Auton euroluokitus (5 pistettä)

- Korkein auton euroluokkatarjous saa 5 pistettä ja muiden tarjousten pistemäärä lasketaan kaavasta:  $(\text{tarjottu euroluokka} / \text{korkein tarjottu euroluokka}) \times 5 = \text{pistemäärä}$
- Mikäli auton euroluokitusta ei ole mainittu tai sitä ei tiedetä, saa vertailusta tältä osin 0 pistettä.

Reittikohtainen lisäkilometrihinta euroissa (5 pistettä)

- Alin tarjous saa 5 pistettä ja muiden tarjousten pistemäärä lasketaan kaavasta:  $(\text{halvin hinta} / \text{tarjottu hinta}) \times 5 = \text{pistemäärä}$

Mikäli useampi tarjoaja saa kohteesta saman pistemäärän, ratkaistaan voittaja sosiaalitoimistossa arvalla kyseisen kohteen osalta.

Ostaja voi hylätä kaikki tarjoukset, jos tarjousten hintataso on liian korkea taikka jos olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset ovat muuttuneet niin, että suunniteltua liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla.

Tarjoajien ja tarjousten kelpoisuusarviointi sekä vertailu toteutetaan vaiheittain.

1. Tarjouksen tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen.
2. Tarjoajan kelpoisuuden arviointi.
3. Tarjouksen sisällön vähimmäisvaatimusten täyttämisen tarkistaminen.
4. Tarjousten vertailu pistemäärien mukaan ja hankintapäätöksen tekeminen.
5. Hankintasopimuksen tekeminen valitusajan päättymisen jälkeen.

Tarjouksen tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen

Tarjouksen tarjouspyynnön mukaisuus edellyttää, että se on jätetty tarjouspyynnössä mainitulla tavalla, määräajassa, tämän tarjouspyynnön sisällön vaatimusten mukaisessa muodossa ja että kaikki pyydetty tiedot on ilmoitettu pyydettyssä muodossa ja tarjouksen liitteet ovat tarjouspyynnön vaatimusten mukaisia. Esimerkiksi auton vähimmäiskalustovaatimuksen on täytyttävä tarjouksen mukaisesti myös silloin, kun/jos auto hankitaan myöhemmin.

Tarjoajan kelpoisuuden arviointi

Tarjoajan kelpoisuuden arvioinnilla selvitetään tarjoajan edellytykset suoriutua hankinnan toteuttamisesta tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukaisesti. Vaadittujen soveltuvuusvaatimusten täyttymättä jääminen voi johtaa tarjoajan sulkemiseen pois seuraavista tarjouksen käsittelyvaiheista.

Tarjouskilpailusta suljetaan pois sellaiset tarjoajat, joita koskee hankintalain (1397/2016) 80 §:n mukainen poissulkemisperuste. Tarjouskilpailusta voidaan sulkea pois tarjoajat, joita koskee hankintalain 81 §:n mukainen poissulkemisperuste. Tarjoajat, jotka eivät täytä hankintayksikön tarjoajan soveltuvuudelle asettamia vähimmäisvaatimuksia, on suljettava hankintalain 83 §:n mukaan tarjouskilpailun ulkopuolelle.

Tarjousyhteenliittymään osallistuneen jokaisen liikennöitsijän yllämainitut edellytykset tutkitaan erikseen ja ne voivat vaikuttaa koko yhteenliittymän tarjouksen hyväksyttävyyteen.

Tarjoajan on toimitettava tilaajavastuulain (1233/2006) edellyttämät selvitykset, jos liikennöitsijä käyttää tai aikoo sopimuskauden aikana käyttää alihankintatyötä, vuokratyövoimaa tai ulkomaalaista työvoimaa palvelun toteuttamisessa.

Em. vaatimusten lisäksi liikennöitsijällä on oltava voimassa oleva joukkoliikennelupa ja/tai taksilupa sopimuskauden alkaessa. Lupa/luvut on toimitettava tarjouksen liitteenä. Mikäli tarjouksentekijällä ei tarjousta tehdessään ole hankinnan suorittamisen edellyttämiä liikennelupia, tarjouksentekijän tulee liittää tarjoukseensa selvitys siitä, että tarjoajalla on liikenneluvat sopimuskauden alkuun mennessä. Jos liikennelupa umpeutuu kesken sopimuskauden, vastaa liikennöitsijä siitä, että liikennelupa uusitaan siten, että sen voimassaoloon ei tule katkoa sopimuskaudella.

#### Tarjouksen sisällön vähimmäisvaatimusten täyttämisen tarkistaminen

Tarjouspyynnön vaatimusten täytyminen arvioidaan niiden osalta, jotka täyttivät edellisen vaiheen vaatimukset. Tarjoukset, jotka eivät täytä tarjouksen vähimmäisvaatimuksiksi asetettuja ehdottomia vaatimuksia, tai joissa palvelu ei täytä sille asetettuja ehdottomia vaatimuksia, hylätään.

Vähimmäiskalustovaatimus, jonka tarjoaja sitoutuu täyttämään, on kohdetiedoissa vaadittu auton euroluokka.

Henkilöstövaatimukset, jotka tarjoaja sitoutuu täyttämään, ovat kuljettajien kielitaito, rikostaustan selvittäminen sekä mahdollisuus varakuljettajan käyttöön. Lisäksi tarjoaja sitoutuu noudattamaan lain vaatimuksia työehtosopimuksia ja työterveyshuoltoa koskien.

Mikäli tarjoaja ilmoittaa tarjouksessaan käyttävänsä omia toimitusehtojaan ja oman alansa yleisiä ehtoja, on tarjouksesta selkeästi käytävä ilmi, miltä osin niitä sovelletaan. Mikäli ko. ehdot ovat ristiriidassa tämän tarjouspyynnön tai JYSE-2014 ehtojen kanssa, johtaa ristiriita tarjouksen hylkäämiseen.

## 11. SOPIMUSEHDOT JA TIEDOTTAMINEN

Tarjouskilpailun ratkaisemisen jälkeen ostajan ja tarjoajan välille tehdään hankintasopimus, jonka ehdot perustuvat tämän tarjouspyynnön ja hyväksytyyn tarjouksen ehtoihin sekä JYSE2014 Palvelut -sopimusehtoihin.

Sopimusasiakirjat ovat tässä järjestyksessä:

1. Hankintapäätös
2. Sopimus
3. Tarjouspyyntö liitteineen
4. Julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot (JYSE2014) soveltuvin osin
5. Tarjous liitteineen.

Sopimus allekirjoitetaan, kun tarjouksen hyväksymistä koskeva päätös on saanut lainvoiman (Laki julkisista hankinnoista § 74) tai kun kunnan ao. viranomainen on päättänyt panna päätöksen täytäntöön muutoksenhausta huolimatta.

Tarjouskilpailun ratkaisemisessa käytetyt hankinta-asiakirjat tulevat julkisilta osiltaan kaikille julkisiksi, kun hankintaa koskeva päätös on tehty. Mikäli tarjoaja katsoo, että joku osa tarjouksesta on liikesalaisuuden luonteinen ja sellaisena salassa pidettävä, tulee tästä erikseen mainita tarjouksessa ja esittää tiedot erillisellä liitteellä. Tarjouskilpailun ratkaisemisesta ilmoitetaan ensisijaisesti sähköpostitse ja toissijaisesti kirjeellä kaikille tarjouksen tehneille. Tarjouksessa on ilmoitettava sähköpostiosoite, johon tiedoksianto hankintapäätöksestä annetaan.

Sopimus ei synny vielä hankintapäätöksestä ilmoittamalla vaan vasta, kun valitusaika ja odotusaika (21 päivää) ovat kuluneet ja kun hankintayksikkö ja hankintapäätöksellä valittu palveluntuottaja ovat molemmat allekirjoittaneet sopimuksen.

Hintatietoja ei pidetä liike- tai ammatillisaisuutena (JulKL 11 §). Tarjoajan salassapitoehto ei ole yksistään ratkaiseva, vaan hankintayksikön on arvioitava asiaan liittyvät salassapito-intressit kokonaisuutena.

Hankinnassa noudatetaan lakia julkisista hankinnoista, Ilmajoen kunnan hankintasääntöä sekä sovelletaan julkisten hankintojen sopimusehtoja (JYSE2014 Palvelut).

## 12. KOHTEIDEN MUUTOKSET JA KOHTEESTA/REITISTÄ LUOPUMINEN

Mikäli tässä tarkoitettuja muutokset ja tarkennukset sitä edellyttävät, voidaan tarjouksen jättämiseksi varattua määräaika pidentää. Muutoksista ja tarkennuksista ilmoitetaan samalla tavalla kuin alkuperäisestä tarjouksesta sekä erikseen kirjeellä kaikille tiedossa oleville tarjousasiakirjat lunastaneille.

Milloin olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset ovat siten muuttuneet, että suunniteltua liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla, ostaja voi luopua kilpailukohteesta.

Tarkempi reittisuunnittelu tehdään voittaneiden tarjoajien kanssa. Voittaneet tarjoajat tekevät reittisuunnitelman ostajan kanssa, neuvoteltujen ja sovittujen periaatteiden mukaisesti.

Kohteiden reitit ja aikataulut päivitetään tarvittaessa sopimuskauden aikana.



Ostaja voi muuttaa tai tarkistaa kohdetta, jos tätä voidaan pitää perusteltuna.

Ostaja pidättää itsellään oikeuden yhdistää eri kuljetuskokonaisuuksiin myös muita kuljetuksia, mikäli kapasiteetti antaa myöten, eikä se aiheuta oleellista muutosta. Kunta varaa myös oikeuden muuttaa reittejä/kohteita, mikäli kuljetustarpeet muuttuvat, tai jos saadut tarjoukset osoittavat muunlaisen reittiratkaisun edullisemmaksi. Ostaja pidättää lisäksi itsellään oikeuden muuttaa, lyhentää tai jättää sopimus tekemättä joidenkin alueen reittien/kohteiden osalta. Liikennöitsijä luo varajärjestelmän niin, ettei yksikään tilattu kuljetus jää suorittamatta. Jos autot ovat huollossa tai rikkoutuneet, niin liikennöitsijä hoitaa kuljetukset sopimuksen mukaisesti ilman lisämaksua. Kokonaan ajamatta jääneestä liikenteestä ei makseta korvausta.

### 13. ASIAKIRJOJEN TÄYDENTÄMINEN JA TARKASTUKSET

Ostaja voi tarvittaessa pyytää tarjoajaa täydentämään tarjousasiakirjoja.

Ostajalla on oikeus tarkastaa tarjoajan autokalusto ja huoltopalvelut tarvittaessa yhdessä palvelun käyttäjien edustajan kanssa. Tarkastukset eivät vähennä tarjoajan vastuuta ja velvollisuuksia.

# OSTOLIIKENTEEN EHDOT

## 14. LIIKENNÖITSIJÄN ASEMA

### 14.1. Liikennöintivelvollisuus

Liikennöitsijä on velvollinen hoitamaan ostoliikennesopimuksessa määritellyn liikenteen.

Liikennöitsijä on velvollinen selvittämään tilaajalle kuljettajiensa soveltuvuuden kuljetuksiin ja heidän rikostaustansa.

Jos liikennöitsijän taholta ilmenee sopimusrikkeitä, on tilaajalla oikeus purkaa sopimus. Sopimussanktiokorvaus on 10 000 €.

Lisäksi ostaja painottaa seuraavia liikennöintiin liittyviä asioita:

- Liikennöinnissä tulee noudattaa sovittuja aikatauluja.
- Asiakaspalvelun tulee olla ystävällistä, asiallista.
- Auton tulee olla huollettu ja siisti.
- Turvavyöt tulee olla kiinnitettyinä ennen liikkeelle lähtöä ja koko ajon aikana.
- Liikennöitsijä on tarkistanut rikosrekisteriotteen kaikilta kuljettajilta ja toimittaa luettelon tarkistetuista kuljettajista sosiaalitoimistoon.

### 14.2. Liikennöitsijän vastuu

Liikennöitsijä vastaa ostajalle ostoliikennesopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettujen velvollisuuksiensa täyttämisestä ja antamiensa tietojen oikeellisuudesta.

Liikennöitsijä on velvollinen korvaamaan ostajalle vahingot, joka aiheutuu siitä, että sopimuksen tarkoittama liikennöinti jää täyttämättä tai että liikennöitsijä on muutoin laiminlyönyt ostoliikenteen järjestämiseksi asetetut velvoitteensa tai muutoin rikkonut sopimusta.

Liikennöitsijä vastaa myös matkustajille tai muille ulkopuolisille aiheuttamistaan vahingoista.

### 14.3. Liikennöitsijän vastuun rajoittaminen

Liikennöitsijä ei kuitenkaan vastaa niistä vahingoista, jotka aiheutuvat ostajalle siitä, ettei liikennettä voida hoitaa liikennöitsijästä riippumattoman ylivoimaisen esteen johdosta, kuten esim. sodan, liikekannallepanon, poikkeuksellisten luonnonvoimien tai vaikutuksiltaan niihin verrattavan esteen johdosta.

### 14.4. Liikenteestä vastaavat henkilöt

Liikennöitsijän tulee heti ilmoittaa ostajalle, jos ostoliikennesopimuksessa mainittu liikenteestä vastaavat henkilöt vaihtuvat kesken sopimuskauden.

### 14.5. Tilapäiset kohde- ja aikataulumuutokset

Liikennöitsijällä on oikeus hänestä riippumattomien tekijöiden johdosta (esim. kelirikko) tehdä tilapäisiä kohde-/reitti- ja aikataulumuutoksia aikaisemmin ehdoissa esiin tulleiden

seikkojen vuoksi. Näistä on toisen sopijapuolen ilmoitettava toiselle välittömästi ennakkotiedon saatuaan.

## 15. OSTAJAN ASEMA

### 15.1. Ostajan vastuu ja liikennöintikorvauksen maksaminen

Ostaja vastaa sopimuksenmukaisten velvollisuuksiensa täyttämisestä. Ostaja on velvollinen korvaamaan liikennöitsijälle vahingot, jotka aiheutuvat siitä, että ostaja on rikkonut sopimusta.

Ostaja on velvollinen maksamaan liikennöitsijälle kultakin ostoliikennesopimuksen ja siihen liittyvien asiakirjojen mukaisesti liikennöidyltä kuukaudelta sopimuksen mukaisen korvauksen. Korvaukseen lisätään henkilöliikenteelle säädetty, kulloinkin voimassaoleva arvonnalisävero. Korvaus maksetaan kultakin kuukaudelta jälkikäteen.

Viivästyskorko on 8 %. Mikäli korvauksen maksu viivästyy ostajaa tai rahalaitosta koskevan lakon, työsulun tai niihin verrattavan työtaistelutoimenpiteen johdosta, viivästyskorkoa ei makseta eikä mahdollisesti aiheutuvia vahinkoja korvata.

**Ajamatta jääneestä liikenteestä ei makseta korvausta.** Korvaus maksetaan täysimääräisesti vain sopimuksen mukaan hoidetusta liikenteestä.

### 15.2. Liikenteen muutokset

Ostaja voi tehdä muutoksia sopimuksen mukaiseen määrään, mikäli olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset ovat muuttuneet niin, että liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista hoitaa sovitulla tavalla, esimerkiksi oppilaan asuinpaikan tai koulun muuttuessa.

**Tässä mainituista muutoksista ostajan tulee ilmoittaa liikennöitsijälle viimeistään päivää ennen niiden toteuttamista.**

### 15.3. Liikennöintikorvauksen muutokset

Ostajan liikennöitsijälle maksamaa korvausta voidaan muuttaa, jos reitin liikennöintiä on muutettu. Muutos voi merkitä maksettavan korvauksen lisäämistä tai vähentämistä.

Maksettavan korvauksen muuttumisesta sovitaan erikseen eri osapuolten kesken kirjallisesti, niin että molemmat osapuolet allekirjoittavat muutoksesta kertovan paperin.

### 15.4. Liikennöintikorvauksen vähentäminen, pidättäminen ja kuittaus

Vuorojen jäädessä ajamatta ostaja voi vähentää liikennöintikorvauksesta määrän, joka vastaa ajamattomien vuorojen laskennallista osuutta korvauksesta.

Sopimuksessa tarkoitettujen saataviensa turvaamiseksi ostajalla on oikeus pidättää erääntyneen liikennöintikorvauksen maksamisen joko kokonaan tai osaksi silloin, kun liikennöitsijä on lainlyönyt sopimusvelvoitteensa.

Ostajalla on oikeus käyttää erääntynyttä liikennöintikorvausta sellaisten liikennöitsijältä olevien saatavien kuittamiseen, jotka ovat syntyneet ostoliikenteen järjestämiseen liittyvästä so-  
pimussuhteesta.

Ostajan on viivytyksettä toimitettava liikennöitsijälle erillinen selvitys täysimääräisestä liikennöintikorvauksesta tehdyistä vähennyksistä, pidätyksistä ja kuittauksista.

## 16. SOPIMUKSEN PURKAMINEN

### 16.1. Ostajan oikeus sopimuksen purkamiseen

Ostajalla on oikeus purkaa sopimus, jos

- 1) vireille on saatettu liikennöitsijää koskeva konkurssi-, akordi-, velkajärjestely- tai yrityssaneeraushakemus;
- 2) liikennöitsijä on asetettu selvitystilaan;
- 3) liikennöitsijä on tuomittu lainvoimaisella päätöksellä liikenteen harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta, jota ei ole pidettävä vähäisenä;
- 4) liikennöitsijä on laiminlyönyt verojen ja lakisääteisten sosiaali- ja vakuutusmaksujen suorittamisen siten, ettei laiminlyöntiä ole pidettävä merkitykseltään vähäisenä;
- 5) liikennöitsijälle myönnetty joukkoliikennelupa tai taksilupa päättyy kesken sopimuskauden eikä lupaa uudisteta; tai
- 6) ostajana toimineen kunnan viranomaisen päätös tehdyn valituksen johdosta kumotaan ja päätöksen täytäntöönpano on tästä syystä keskeytettävä. Jos sopimus purkautuu tämän perusteella, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen
- 7) jos liikennöitsijä toistuvasti laiminlyö liikenteen säännöllisyyttä tai palvelun laatua taikka muutoin oleellisesti rikkoo sopimusta, eikä hän, saatuaan tästä kirjallisen huomautuksen, viivytyksettä korjaa laiminlyöntiään tai hän uusii laiminlyöntinsä, ostajalla on oikeus välittömästi purkaa sopimus.

### 16.2. Liikennöitsijän oikeus sopimuksen purkamiseen

Liikennöitsijällä on oikeus välittömästi purkaa sopimus, jos ostaja laiminlyö verojen ja lakisääteisten sosiaali- ja vakuutusmaksujen suorittamisen siten, ettei laiminlyöntiä ole pidettävä merkitykseltään vähäisenä tai muutoin olennaisesti rikkoo sopimusta eikä ostaja korvaa laiminlyöntiään viivytyksettä saatuaan liikennöitsijältä huomautuksen.

### 16.3. Matkustajamäärien väheneminen

Jos matkustajamäärä jää olennaisesti pienemmäksi kuin se, mitä aikaisemman matkustajalaskennan tai muiden selvitysten perusteella on ollut tarjouskilpailun järjestämisen ajankohtana odotettua, eikä tämän voida katsoa olevan tilapäistä taikka johtuvan henkilöliikenteelle ominaisista kausivaihteluista, kummallakin sopijapuolella on oikeus purkaa sopimus. Sopimus purkautuu kuukauden kuluttua siitä, kun tätä koskeva purkuilmoitus on annettu tiedoksi toiselle sopijapuolelle. Purkuilmoitukseen tulee liittää selvitys matkustajamäärien vähenemisestä.

Jos sopimus purkautuu tässä mainitulla perusteella, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

#### 16.4. Olosuhteiden muutos

Jos sopimuksen syntymisen ajankohtana vallinneissa olosuhteissa, jotka ovat keskeisesti vaikuttaneet liikennöinnin järjestämisen tarpeeseen tai sen edellytyksiin, tapahtuu kesken sopimuskauden muu kuin edellä tarkoitettu olennainen muutos, kummallakin sopijapuolella on oikeus purkaa sopimus. Sopimus purkautuu kuukauden kuluttua siitä, kun tätä koskeva purkuilmoitus on annettu toiselle sopijapuolelle tiedoksi. Purkuilmoitukseen on liitettävä selvitys olosuhteiden muutoksesta, esim. kevyenliikenteen väylän valmistuminen, reittiliikennevuoron aloittaminen tai kunnan kuljetusperiaatteiden muuttuminen.

Jos sopimus purkautuu tässä mainitulla perusteella, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

#### 16.5. Osittainen purkaminen ja purkamisen rajoitukset

Milloin aiemmin esitetty purkuperuste rajoittuu vain tiettyyn sopimuksen tarkoittamaan alueeseen, sopimus voidaan purkaa vain tämän alueen osalta.

Sopijapuolilla ei kuitenkaan ole oikeutta sopimuksen purkamiseen, jos sopimuksen noudattamatta jättäminen johtuu sopijapuolesta riippumattomista ylivoimaisesta esteestä, kuten esim. sodasta, liikekannallepanosta, poikkeuksellisista luonnonvoimista tai muusta vaikutuksiltaan niihin verrattavasta esteestä.

### 17. SEURANTA JA RAPORTOINTI

Tilaaaja on velvollinen raportoimaan ja tilastoimaan reiteittäin kuljetettavien henkilöiden määrän tilaaajan erikseen määräämällä tavalla.

### 18. LASKUTUS

**Maksuehto 21 pv netto.** Laskut maksetaan kerran kuukaudessa jälkikäteen. Laskutuksessa ei hyväksytä muita erillisiä laskutus- tai pienlaskutus- tai vastaavia lisiä. Laskut maksetaan todellisten ajettujen kilometrien mukaisesti.

Liikennöitsijä toimittaa laskun liitteeksi erittelyn reiteillä kuljetetuista asiakkaista. Erittelyssä on ilmoitettava henkilöiden nimet, osoitteet, reitin pituus kilometreinä ja reitin kokonaishinta.

### 19. SOPIMUKSEN SIIRTÄMINEN JA ERIMIELISYYDET

#### 19.1. Sopimuksen siirtäminen

Kummallakaan osapuolella ei ole oikeutta siirtää sopimusta ilman toisen sopijapuolen suostumusta.

#### 19.2. Erimielisyyksien ratkaiseminen

Sopimuksen pätevyyttä, tulkintaa ja soveltamista koskevat erimielisyydet, joita sopijapuolet eivät voi keskenään sopia, jätetään kotipaikan käräjäoikeuden ratkaistavaksi.