



## **OSTOLIIKENNESOPIMUSLUONNOS – OPETUSTOIMEN KULJETUKSET Aamuisin Jouppilan kylän ( koulu) alueelta Jaakko Ilkan kouluun ja iltapäivisin takaisin Jaakko Ilkan koululta Jouppilan kylän (koulu) alueelle syyslukukaudella 2022**

### **1. Sopijapuolet**

**Ostaja:** Ilmajoen kunta/Sivistysosasto Y-tunnus: 0178008-8  
Osoite: PL 23 (Ilkantie 18), 60800 ILMAJOKI  
Sähköposti: sivistystoimisto@ilmajoki.fi  
Ostajan sopimussyhteyshenkilö: toimistos sihteeri Helena Soini  
Puhelin:044 4191 284

**Liikennöitsijä:** Y-tunnus:

Tällä sopimuksella ostaja ostaa väliaikaisin järjestelyin valitulta liikennöitsijältä syyslukukauden 2022 ajaksi (20.12.2022 saakka) tarkoitettavan ostoliikenteen (jäljempänä myös ”Palvelu”).

Tähän sopimukseen sovelletaan julkisten palveluhankintojen yleisiä sopimusehtoja (JYSE 2014 PALVELUT), ellei tässä sopimuksessa ole toisin sovittu.

Sopimusasiakirjat täydentävät toisiaan. Mikäli asiakirjat ovat sisällöltään ristiriitaisia, noudatetaan ensisijaisesti sopimusta ja sen jälkeen muita asiakirjoja seuraavassa pätevyysjärjestyksessä:

1. tämä sopimus liitteineen
2. JYSE2009 Palvelut

### **2. Sopimuksen kohde/alue**

Sopimus koskee aamuisin Jouppilan kylän ja Koskenkorvan koulun alueilta sekä 67-tien varresta oppilaiden koulukuljetusten hoitamista Jaakko Ilkan kouluun ja iltapäivisin Jaakko Ilkan koulusta 67-tien varteen sekä Koskenkorvan koulun ja Jouppilan kylän alueille ajalla 9.8.2022-20.12.2022.

- Kunta antaa liikennöitsijälle kuljetettavien oppilaiden luettelot.
- Tarkempi reittisuunnittelu tehdään liikennöitsijän kanssa. Liikennöitsijä tekee tarkemman reittisuunnitelman neuvoteltujen ja sovittujen periaatteiden mukaisesti.

Sopimus ei sisällä Ostajan määräostovelvoitetta, eikä sopimus tuota Liikennöitsijälle yksinoikeutta hankinnan kohteena olevien palveluiden tuottamiseen.

### **3. Sopimuksen voimassaolo**

Sopimuskausi 9.8.2022 alkaen käsittää ajan 9.8.2022-20.12.2022.

#### 4. Alihankkijat

Liikennöitsijällä on oikeus antaa osa hankinnasta edelleen alihankintana toteutettavaksi. Hankinnan ketjuttamista tätä pidemmälle ei hyväksytä ilman erityisen perusteltua syytä ja siihen on saatava Ostajan kirjallinen suostumus. Liikennöitsijä ei voi kokonaisuudessaan siirtää sopimuksen mukaisia suoritteita alihankkijoille.

Alihankkijat on etukäteen hyväksyttävä Ostajalla. Ostajalla on oikeus perustellusta syystä kieltää Liikennöitsijää käyttämästä tiettyä alihankkijaa. Liikennöitsijä vastaa käyttämänsä alihankkijan osuudesta kuin omastaan. Liikennöitsijä vastaa myös siitä, että alihankkija noudattaa omalta osaltaan Liikennöitsijälle asetettuja velvoitteita.

Ennen alihankintasopimuksen tekemistä Liikennöitsijän on vaadittava ja alihankkijalta on saatava Ostajan selvitysvelvollisuudesta ja vastuusta ulkopuolista työvoimaa käytettäessä koskevan lain (Ostajavastuulaki 1233/2006) mukaiset selvitykset. Liikennöitsijä on Ostajan vaatiessa velvollinen esittämään Ostajalle kyseiset alihankkijaa koskevat selvitykset.

#### 5. Palvelun käyttöönotto

Liikennöitsijän tulee aloittaa palvelun ja siihen liittyvien tehtävien suorittaminen 9.8.2022.

Mikäli palvelun käyttöönotto viivästyy osittain tai kokonaan sovitusta aloituspäivästä Liikennöitsijästä johtuvasta syystä, on Ostajalla oikeus viivästyssakkoon viivästyneen suorituksen osalta. Ostajan ei tarvitse osoittaa, että viivästyksestä on aiheutunut Ostajalle vahinkoa. Viivästyksen seuraamuksena Liikennöitsijällä ei ole oikeutta periä lainkaan maksua viivästyneen palvelun osan tuottamisesta viivästyksen ajalta. Ostajalla on oikeus viivästyssakkoon, joka on suuruudeltaan kaksi (2) prosenttia palvelun arvioidusta kuukausiarvosta jokaiselta päivältä, jolla Liikennöitsijä ylittää sovitun aloituspäivän. Viivästyssakkoa peritään enintään kolmenkymmenen (30) päivän ajalta.

Ostajalla on lisäksi oikeus vahingonkorvaukseen siltä osin kuin palvelun käyttöönoton aloituksen viivästyminen aiheutunut vahinko ylittää maksetut viivästyssakot. Mikäli palvelun käyttöönoton viivästyminen johtuu Ostajasta, Liikennöitsijällä ei ole oikeutta viivästyssakkoon tai korvaukseen.

Mikäli palvelua ei ole voitu ottaa kokonaisuudessaan käyttöön Liikennöitsijästä johtuvasta syystä viimeistään yhden (1) kalenterikuukauden kuluttua sovitusta aloituspäivästä, Ostajalla on oikeus purkaa sopimus kokonaisuudessaan päättymään välittömästi.

Mikäli sopimus puretaan siksi, ettei palvelua ole voitu ottaa käyttöön kokonaisuudessaan Liikennöitsijästä johtuvasta syystä, on Ostajalla oikeus vahingonkorvaukseen. Vahingonkorvauksen enimmäismäärä on palvelun 5 kuukauden laskennallisen hinnan suuruinen.

#### 6. Liikennöinti

Liikennöitsijän velvollisuutena on hoitaa liikennöinti tämän sopimuksen ja sen liiteasiakirjojen sekä sopijapuolten kesken sovittujen määräysten ja käytäntöjen mukaisesti. Liikennöinnissä käytetään tarjouksen mukaista kalustoa, (mm. euroluokka), sopimuskauden ajan. Ostajalla on oikeus tarkastaa käytettävä kalusto milloin tahansa sopimuskauden aikana.

Ilmajoen kunta edellyttää, että kuljetukset hoidetaan koko sopimuskauden ajan kulloinkin voimassa olevien liikenne- ja turvallisuussäädösten mukaisesti ja että kuljetukset hoidetaan muutenkin erityisesti liikenneturvallisuusseikat huomioon ottaen sekä kunnan Koulukuljetusperiaatteiden

mukaisesti. Liikennöitsijä on velvollinen hoitamaan ostoliikennesopimuksessa määritellyn liikenteen. Liikennöinnissä noudatetaan liikenne- ja viestintäministeriön asetusta koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä (553/2006).

Palvelu tulee toteuttaa kulloinkin voimassa olevien säädösten, standardien ja alalla vallitsevan käytännön mukaisesti. Palvelun tulee täyttää Euroopan unionin suoraan velvoittavien säädösten, Suomen lakien sekä viranomaisten antamat määräykset. Liikennöitsijä sitoutuu yhteistyöhön mahdollisten muiden Ostajalle palveluja kulloinkin toimittavien palveluntuottajien kanssa siten, että palvelujen muodostama kokonaisuus toimii Ostajan kannalta mahdollisimman joustavasti ja keskeytyksittä.

Liikennöitsijällä on varajärjestelmä niin, ettei palveluntuotanto missään tilanteessa kärsi. Jos autot ovat huollossa tai rikkoutuneet, niin liikennöitsijä hoitaa kuljetukset sopimuksen mukaisesti ilman lisämaksua. Varajärjestelyn käytöstä on viivytyksettä ilmoitettava Ostajalle.

Kuljetuksissa voi olla mukana myös erityisoppilaita. Erityisoppilaat voivat tarvita huoltajaa tai avustajaa kuljetuksen aikana tai päättyessä. Erityisoppilaita ei saa jättää yksin, vaikka huoltaja tai avustaja ei olisikaan sovituksessa paikassa sovittuun aikaan.

Sopimuskauden aikana saattaa tapahtua muutoksia, jotka voivat vaatia mm. henkilökohtaisten apuvälineiden ja erityiskaluston käyttöä (esim. pyörätuoli).

Koulukuljetuksissa ajoneuvo on aina merkittävä koulukuljetustunnuksella.

Liikennöitsijä vastaa aikataulujen ilmoittamisesta kouluille, oppilaille ja heidän huoltajilleen.

Kuljettaja huolehtii siitä, että kuljetettavat käyttävät turvavöitä ajon aikana voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

Kuljettaja tarkistaa reitin päätyttyä, ettei autossa ole enää matkustajia ja ottaa löytötavarat talteen. Kunta ei korvaa kuljetettavien aiheuttamaa ilkivaltaa tai muuta vahinkoa autossa.

Kuljettajan on välitettävä matkustajien antama palaute liikennöitsijälle, joka välittää sen edelleen ostajalle.

Koulumatka odotusaikoinen ei saa ylittää 2,5 tuntia päivässä, yli 13-vuotiailla odotusajan raja on 3 tuntia päivässä. Odotusaikojen aikarajat ovat voimassa peruskoululaisilla, lukiolaisia ne eivät koske.

Kuljetuksessa tapahtuneista olennaisista poikkeamista (esim. liikenneonnettomuus tai merkittävä myöhästyminen) on välittömästi tiedotettava asianosaista koulua (esim. puhelimella) ja tieto on välitettävä mahdollisimman pian myös sivistystoimiston koulukuljetuksista vastaavalle.

Ostaja painottaa seuraavia liikennöintiin liittyviä asioita:

- Liikennöinnissä tulee noudattaa sovittuja aikatauluja.
- Asiakaspalvelun tulee olla ystävällistä, asiallista ja lapset huomioon ottavaa.
- Auton tulee olla huollettu ja siisti.
- Turvavyöt tulee olla kiinnitettyinä ennen liikkeelle lähtöä ja koko ajon aikana.
- Oppilaiden nouseminen ja poistuminen pyritään suorittamaan turvallisessa paikassa.

## 7. Palvelusta vastaava henkilöstö ja asiakaspalvelu

Liikennöitsijällä on käytössään ammattitaitoista ja tarjottujen kohteiden kuljetusten hoitamiseen soveltuvaa suomenkielen taitoista työvoimaa. Ilmajoen kunta edellyttää asiallista ja ystävällistä palvelua sekä kuljetettavia ja heidän huoltajiaan/omaisiaan kohtaan että asioitaessa kunnan henkilökunnan kanssa. Erityisesti edellytetään kykyä hoitaa asiakaspalvelutehtävät itsenäisesti, ymmärrettävästi, ystävällisesti ja ammattitaidolla myös mahdollisissa erimielisyystilanteissa. Palvelun tulee lähteä asiakkaan tarpeista käsin ja kuljettajalta edellytetään avustamista asiakkaan ajoneuvoon siirtymisessä, siitä poistumisessa, tarvittaessa matkan aikana sekä tarvittaessa saattamispalvelua. Kuljetettavien henkilöiden erityistarpeet tulee ottaa huomioon. Kuljettaja on oheiskasvattaja.

Liikennöitsijä sitoutuu noudattamaan toiminnassaan lakia lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä (504/2002). Liikennöitsijä vastaa siitä, että rikosrekisteriotteet tarkastetaan alaikäisten lasten koulukuljetuksista vastaavien kuljettajien osalta ja että niissä ei ole merkintöjä lapseen kohdistuvista rikoksista seksuaalirikoksista, väkivaltarikoksista tai huumausainerikoksista. Liikennöitsijän on ilmoitettava sopimuskauden aikana Ostajalle edellä mainitut tiedot mahdollisesta uudesta henkilökunnasta ja pyydettyäessä koko henkilökunnasta.

Kuljettajalta edellytetään 0,0-promillerajaa, eli puhalluskoe ei saa näyttää alkoholia olevan veressä. Kuljettaja on myös itse velvollinen välittömästi ilmoittamaan Ostajan edustajalle, jos hän joutuu rattijuopumustutkimuksen kohteeksi (= puhalluskoe johtaa jatkoselvityksiin).

Mikäli yksittäisen kuljettajan kohdalla em. ominaisuudet eivät täyty, tai toiminnassa havaitaan puutteita, on Ostajalla oikeus vaatia työntekijän välitöntä vaihtamista tai asian korjaamista. Puutteilla tarkoitetaan esimerkiksi Ostajan antamien määräysten, lain tai sopimuksen mukaisen palveluntuotannon vastaisuutta.

Ostajalla on perustellusta syystä oikeus kieltäytyä hyväksymästä henkilöä palvelun suorittajaksi.

## 8. Kuljetustarpeen muuttuminen

Ostaja pidättää oikeuden muuttaa ja tarpeen mukaan myös lakkauttaa reittejä koulujen oppilasmäärän ja kuljetustarpeen muututtua myös lukuvuoden aikana. Ostaja pyrkii tiedottamaan Liikennöitsijää hyvissä ajoin ennen reittimuutoksen voimaantuloa.

Vähäisiä reittimuutoksia voi koulunjohtaja/rehtori sopia kuljetuksia hoitavan Liikennöitsijän kanssa erikseen.

Liikennöitsijällä on oikeus hänestä riippumattomien tekijöiden johdosta (esim. kelirikko) tehdä tilapäisiä kohde-/reitti- ja aikataulumuutoksia aikaisemmin ehdoissa esiin tulleiden seikkojen vuoksi. Näistä on toisen sopijapuolen ilmoitettava toiselle välittömästi ennakkotiedon saatuaan.

Poikkeuksellisten koulupäivien mahdollisesti peruttavat tai muuttuneet ajovuorot ilmoitetaan Liikennöitsijälle vähintään yksi (1) päivä etukäteen ja ko. päivän liikennöintikorvaus maksetaan toteutuneiden ajokilometrien mukaan.

Kesken ajokauden aloitettavia uusia kuljetuskohteita tarjotaan ensisijaisesti lähialuetta hoitavalle liikennöitsijälle samoilla sopimusehdoilla kuin lähialueen ajoja muuten hoidetaan. Jos liikennöitsijä ei halua ottaa hoitaakseen uutta kuljetuskohdetta samoilla ehdoilla, kunta voi kilpailuttaa tämän.

Ostaja pidättää itsellään oikeuden yhdistää eri kuljetuskokonaisuuksiin myös muita kuljetuksia, mikäli kapasiteetti antaa myöten, eikä se aiheuta oleellista muutosta.

Ostaja pidättää itsellään oikeuden tehdä muutoksia reitin oppilasmääriin, kuljetusaikatauluihin ja pysäkeiden määriin ilman lisäkorvausta (mm. oppilaan tapaturmasta johtuvia kuljetuksia sijoitetaan kyseessä olevalle reitille).

## 9. Kuljetukset poikkeusjärjestelyjen ja rajoitusten aikana

Opetustoimea koskevien poikkeusjärjestelyjen ja rajoitusten aikana, jos kohdereitillä ei kulje ..... kuljetettavana yhtäkään oppilasta ei liikennöitsijällä ole oikeutta liikennöintikorvaukseen.

Mikäli kohdereitille palaa oppilas/oppilaita ..... kuljetettavaksi syyslukukauden 2022 aikana, Ilmajoen kunta tiedottaa ..... asiasta heti tiedon saatuaan ja Sopijaosapuolet sopivat liikennöintikorvauksen suorittamisesta erikseen poikkeusjärjestelyjen ajaksi.

## 10. Liikennöintikorvaus

Hinta on tarjouksen mukainen kiinteä hinta. Hinta ei sisällä arvonlisäveroa. Koko sopimuskauden oleva kiinteä liikennöintikorvaus on seuraava:

### Päivähinta eur (alv 0%). Euroluokka

Liikennöintikorvaus maksetaan liikennöitsijän alla mainituille pankkitilille:

Hinnat sisältävät kaikki palvelun tuottamiseen liittyvät kulut, kuten mm. reititykseen käytettävän ajan, odotusmaksut, siirtoajat, kuljetusasiakkaan avustamisen sekä tavarankuljetuksen. Autossa voidaan kuljettaa koulutyössä tarvittavia urheilu- tms. henkilökohtaisia apuvälineitä. Ne kuljetetaan ilman eri korvausta.

Ajamatta jääneistä kohteista/reiteistä ei voi laskuttaa mm. Force majeure (ylivoimainen este) tilanteessa.

Hinnoittelussa käytetään päivähintaa. Jos kuljetusta ei tarvita joinakin päivinä ne jätetään laskuttamatta.

Selvytyden vuoksi todetaan, että Ostaja maksaa Liikennöitsijä ainoastaan yhdestä ajoneuvosta per päivä. Liikennöitsijä ei siten voi laskuttaa Ostajaa useamman ajoneuvon käytöstä per päivä.

### 10.1 Liikennöintikorvauksen muuttaminen

Ostajan Liikennöitsijälle maksamaa korvausta voidaan muuttaa, jos reitin liikennöintiä on muutettu. Muutos voi merkitä maksettavan korvauksen lisäämistä tai vähentämistä.

Mikäli kohteiden/reittien pituus muuttuu pysyväisluontoisesti sopimuskauden aikana Ostajasta johtuvista syistä (esim. oppilaiden määrän muutokset, lukujärjestysmuutokset) yli 5 %, neuvotellaan muutoksen vaikutuksista sopimushintaan erikseen. Muutoshinnan lähtökohtana on tarjouksessa ilmoitettu muutokilometrihintaa.

Maksettavan korvauksen muuttumisesta sovitaan erikseen eri Sopijapuolten kesken kirjallisesti, niin että molemmat Sopijapuolet allekirjoittavat muutoksesta kertovan paperin.

### *10.2 Laskutus ja maksuehto*

Maksuehto **21 pv netto** hyväksyttävän laskun saapumisesta. Laskut maksetaan kerran kuukaudessa jälkikäteen. Laskutuksessa ei hyväksytä muita erillisiä laskutus- tai pienlaskutus- tai vastaavia lisä. Laskut maksetaan annetun päivähinnan mukaisesti.

Liikennöitsijällä ei ole oikeutta laskuttaa ja saada korvausta Liikennöitsijästä johtuvista syistä ajamatta jääneistä kuljetuksista. Vuorojen jäädessä ajamatta ostaja voi vähentää liikennöintikorvauksesta määrän, joka vastaa ajamattomien vuorojen laskennallista osuutta korvauksesta.

Sopimuksessa tarkoitettujen saataviensa turvaamiseksi Ostajalla on oikeus pidättää eräänntyneen liikennöintikorvauksen maksamisen joko kokonaan tai osaksi silloin, kun Liikennöitsijä on laiminlyönyt sopimusvelvoitteensa.

Ostajalla on oikeus käyttää eräänntyntä liikennöintikorvausta sellaisten Liikennöitsijältä olevien saatavien kuittaamiseen, jotka ovat syntyneet ostoliikenteen järjestämiseen liittyvästä sopimussuhteesta.

Ostajan on viivytyksettä toimitettava Liikennöitsijälle erillinen selvitys täysimääräisestä liikennöintikorvauksesta tehdyistä vähennyksistä, pidätyksistä ja kuittauksista.

Viivästyskorko on korkolain mukainen. Mikäli korvauksen maksu viivästyy Ostajaa tai rahalaitosta koskevan lakon, työsulun tai niihin verrattavan työtaistelutoimenpiteen johdosta, viivästyskorkoa ei makseta, eikä mahdollisesti aiheutuvia vahinkoja korvata.

## **11. Seuranta ja raportointi**

Liikennöitsijä on velvollinen raportoimaan ja tilastoimaan esi- ja koulukuljetuksessa kulkevien oppilaiden lukumääriä reiteittäin aamu- ja iltapäiväkuljetuksittain Ostajan erikseen määräämällä tavalla.

## **12. Virhe**

Palvelun tulee koko sopimuksen voimassaoloajan vastata tässä Sopimuksessa asetettuja vaatimuksia sekä Sopijapuolten kesken sovittuja määräyksiä ja käytäntöjä. Palvelussa on virhe, jos se poikkeaa edellä esitetystä.

Mikäli palvelussa on virhe, Ostajan tulee ilmoittaa virheestä Liikennöitsijälle kohtuullisessa ajassa virheen havaitsemisesta, tai siitä kun virhe olisi pitänyt havaita. Liikennöitsijän on ilmoitettava Ostajalle virheilmoituksen vastaanottamisesta ja toimenpiteiden aloittamisesta välittömästi ilmoituksen vastaanotettuaan.

Liikennöitsijällä on oikeus korjata virheensä. Liikennöitsijä selvittää omalla kustannuksellaan virheen syyn ja korjaa sen viivytyksettä. Liikennöitsijä voi vapautua

vastuusta osoittamalla, ettei virhe johdu Liikennöitsijän vastuulla olevasta seikasta. Tällöin Liikennöitsijä on oikeutettu veloittamaan virheen selvitys- ja korjaustyöstä sovitun mukaisesti.

Mikäli palvelu on ollut virheellistä, eikä Liikennöitsijä ole korjannut virhettä viivytyksettä Ostajan ilmoituksesta, on Ostajalla oikeus vaatia Liikennöitsijältä hinnanalennusta ja vahingonkorvausta. Lisäksi Ostajalla on oikeus purkaa sopimus jäljempänä esitetyn mukaisesti.

Liikennöitsijä nimeää yhteyshenkilön, joka vastaa mahdollisten reklamaatioiden hoitamisesta:

- nimi
- Puhelinnumero ja sähköpostiosoite

Liikennöitsijän on vastattava reklamaatioihin viipymättä.

### **13. Viivästyminen**

Jos Sopijapuoli havaitsee viivästyvänsä velvoitteessaan tai pitää viivästystä todennäköisenä, viivästyvän Sopijapuolen on viivytyksettä ilmoitettava toiselle Sopijapuolelle ja kuljetusasiakkaille tai koulukuljetuksissa koulunjohtajalle tai kunnassa kuljetuksista vastaavalle henkilölle viivästyksestä ja sen vaikutuksesta Sopimuksen täyttämiseen.

Koulukuljetus katsotaan ajamattomaksi, jos oppilaat Liikennöitsijästä johtuvasta syystä myöhästyvät enemmän kuin 15 minuuttia oppitunnin aloittamisesta tai lähtö koululta myöhästyy enemmän kuin 15 minuuttia.

Kuljetusten ollessa myöhässä yli 30 minuuttia sovitusta ajasta tai jos sopimuksen mukainen ajo jää kokonaan ajamatta, Ostajalla on oikeus laskuttaa palvelun tuottajalta ao. kuljetuksen järjestämisestä aiheutuneet ylimääräiset kustannukset (kateosto-oikeus).

### **14. Vahingonkorvaus**

Sopijapuolilla on oikeus saada vahingonkorvausta toisen Sopijapuolen viivästyksestä tai muusta sopimusrikkomuksesta aiheutuneesta välittömästä vahingosta. Sopijapuolilla ei ole oikeutta saada korvausta välillisestä vahingosta.

Sopijapuolten korvausvastuu on enintään tuotettavien palveluiden viiden (5) kuukauden laskennallisen hinnan suuruinen. Vastuunrajoitusta ei sovelleta, jos vahingon aiheuttanut Sopijapuoli on aiheuttanut vahingon tahallisesti tai törkeällä tuottamuksella, rikkonut salassapitovelvoitetta tai loukannut immateriaalioikeuksia. Tällöin vahinkoa kärsineellä Sopijapuolella on oikeus saada korvausta myös välillisestä vahingosta.



Liikennöitsijä on velvollinen korvaamaan Ostajalle vahingot, joka aiheutuu siitä, että sopimuksen tarkoittama liikennöinti jää täyttämättä tai että Liikennöitsijä on muutoin laiminlyönyt ostoliikenteen järjestämiseksi asetetut velvoitteensa tai muutoin rikkonut sopimusta.

## 15. Vakuutukset

Liikennöitsijällä tulee olla koko sopimuskauden ajan voimassaoleva vastuuvakuutus, jonka tulee olla riittävä suhteessa palveluntuottamiseen liittyviin riskeihin.

## 16. Liikennöitsijän muut velvollisuudet ja vastuut

Liikennöitsijä on sitoutunut siihen, että tähän Sopimukseen liittyvissä työsuhteissa noudatetaan vähintään niitä työsuhteen vähimmäisehtoja, joita Suomen lain ja työehtosopimusmääräysten mukaan on noudatettava saman laatuudessa työssä.

Liikennöitsijä vastaa siitä, että tähän Sopimukseen liittyvissä työsuhteissa myös Liikennöitsijän alihankkijat noudattavat niitä työsuhteen vähimmäisehtoja, joita Suomen lain ja työehtosopimusmääräysten mukaan on noudatettava saman laatuudessa työssä.

Liikennöitsijän on toimitettava pyydettyä seuraavat Ostajavastuulain mukaiset selvitykset:

- todistus verojen maksamisesta tai verovelkatodistus taikka selvitys siitä, että verovelkaa koskeva veronsaajan hyväksymä maksusuunnitelma on tehty ja sitä on noudatettu,
- todistus eläkevakuutusten ottamisesta ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta tai selvitys siitä, että erääntyneitä eläkevakuutusmaksuja koskeva maksunsaajan hyväksymä maksusuunnitelma on tehty ja sitä on noudatettu,
- kaupparekisteriote,
- selvitys merkinnästä ennakkoperintä- ja työntajarekisteriin sekä arvonlisäverovelvollisten rekisteriin, jos laki edellyttää tällaista rekisteröitymistä,
- päivätty ja Liikennöitsijän allekirjoittama selvitys työhön sovellettavasta työehtosopimuksesta, joka noudattaa niitä työsuhteen vähimmäisehtoja, joita Suomen lain ja työehtosopimusmääräysten mukaan on noudatettava saman laatuudessa työssä,
- todistus lakisääteisestä tapaturmavakuutuksesta.
- selvitys työterveyshuollon järjestämisestä
- rikosrekisteriote, enintään 12 kk vanha rikosrekisterilain (770/1993) 6 §:n 8 momentissa ja 6 §:ssä tarkoitettu ote rikosrekisteristä taikka ehdokkaan tai tarjoajan tai sen hallinto-, johto- tai valvontaelimen jäsenen tai edustus-, päätös- tai valvontavaltaa käyttävän henkilön alkuperämaan tai sijoittumismaan toimivaltaisen viranomaisen antama ote rikosrekisteristä selvityksenä siitä koskeeko yritystä Hankintalain 80 §:ssä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste

Liikennöitsijä sitoutuu avustamaan Ostajaa palvelun tai sen osan päättyessä päättyvän palvelun siirtämisessä kolmannen tai Ostajan itsensä hoidettavaksi. Avustamisvelvollisuus alkaa jo ennen Sopimuksen päättymistä, kun Sopimus on irtisanottu tai purettu päättyväksi tai kun Ostaja ilmoittaa käynnistävänsä kilpailutuksen, joka koskee Sopimuksen alaisia palveluita.

## 17. Sopimuksen purkaminen

Kumpikin Sopijapuoli saa purkaa Sopimuksen tai sen osan, jos toinen Sopijapuoli on olennaisesti rikkonut tämän Sopimuksen mukaisia sopimusvelvoitteitaan tai on ilmeistä, että olennainen



sopimusrikkomus tulee tapahtumaan. Jos rikkomus on korjattavissa, Sopijapuoli voi purkaa Sopimuksen tai sen osan vain, jos rikkomus on toistuva tai rikkomukseen syylistynyt Sopijapuoli ei ole korjannut rikkomustaan tässä Sopimuksessa sovitussa ajassa tai muussa kohtuullisessa ajassa siitä, kun toinen Sopijapuoli on kirjallisesti huomauttanut rikkomuksesta.

Olenaisena Sopimuksen purkamisperusteeksi katsottavana sopimusrikkomuksena pidetään tässä Sopimuksessa määriteltyjen purkamisperusteiden lisäksi muun muassa sitä, että Liikennöitsijälle myönnetty joukkoliikennelupa tai taksilupa päättyy kesken sopimuskauden tai ettei palvelu vastaa sovittua ja virhe on vähäistä suurempi eikä virhettä Ostajan huomautuksesta huolimatta viipymättä korjata tai jos Sopimuksen luonne huomioiden palvelun tuottaminen viivästyy olennaisesti tai viivästyksiset tai virheet ovat toistuvia.

Ostajalla on oikeus irtisanoa Sopimus päättymään välittömästi, jos Ostaja osoittaa, ettei olisi tehnyt sopimusta Liikennöitsijän kanssa, jos Ostaja olisi ollut sopimusta tehdessään tietoinen Palveluntuottajaa koskevista todellisista olosuhteista. Näillä olosuhteilla tarkoitetaan hankintalain (348/2007) 53 §:ssä ja 54 §:ssä lueteltuja poissulkemisperusteita. Tällöin Liikennöitsijällä on oikeus saada täysimääräinen maksu sopimuksen päättymishetken mennessä tuotetuista palveluista, mutta ei oikeutta muuhun korvaukseen Sopimuksen päättymisen johdosta.

Ostajalla on oikeus irtisanoa Sopimus päättymään välittömästi, jos Liikennöitsijän taloudellisten tai muiden olosuhteiden havaitaan muuttuneen olennaisesti niin, ettei voida olettaa Liikennöitsijän täyttävän Sopimuksen mukaisia velvollisuuksiaan eikä luotettavaa selvitystä velvoitteiden täyttämistä anneta. Ennen irtisanomista Ostajan on huomautettava asiasta Liikennöitsijälle ja varattava tälle mahdollisuus selvityksen antamiseen kohtuullisessa ajassa.

Jos Sopimus päättyy Liikennöitsijästä johtuvasta syystä tämän sopimuskohdan mukaisilla perusteilla ja jos tästä aiheutuu Ostajalle vahinkoa, on Ostajalla oikeus vahingonkorvaukseen Sopimuksen ennakaisesta päättymisestä aiheutuneesta vahingosta.

#### *17.1 Olosuhteiden muutos ja matkustajamäärien väheneminen*

Jos sopimuksen syntymisen ajankohtana vallinneissa olosuhteissa, jotka ovat keskeisesti vaikuttaneet liikennöinnin järjestämisen tarpeeseen tai sen edellytyksiin, tapahtuu kesken sopimuskauden muu kuin edellä tarkoitettu olennainen muutos, kummallakin sopijapuolella on oikeus purkaa sopimus. Sopimus purkautuu yhden (1) kuukauden kuluttua siitä, kun tätä koskeva purkuilmoitus on annettu toiselle sopijapuolelle tiedoksi. Purkuilmoitukseen on liitettävä selvitys olosuhteiden muutoksesta, esim. kevyenliikenteen väylän valmistuminen, reittiliikennevuoron aloittaminen tai kunnan kuljetusperiaatteiden muuttuminen.

Jos matkustajamäärä jää olennaisesti pienemmäksi kuin se, mitä aikaisemman matkustajalaskennan tai muiden selvitysten perusteella on ollut tarjouskilpailun järjestämisen ajankohtana odotettua, eikä tämän voida katsoa olevan tilapäistä taikka johtuvan henkilöliikenteelle ominaisista kausivaihteluista, kummallakin sopijapuolella on oikeus purkaa sopimus. Sopimus purkautuu kuukauden kuluttua siitä, kun tätä koskeva purkuilmoitus on annettu tiedoksi toiselle sopijapuolelle. Purkuilmoitukseen tulee liittää selvitys matkustajamäärien vähenemisestä.

Jos sopimus purkautuu tässä mainitulla perusteella, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

#### *17.2 Osittainen purkaminen ja purkamisen rajoitukset*

Milloin aiemmin esitetty purkuperuste rajoittuu vain tiettyyn sopimuksen tarkoittamaan alueeseen, sopimus voidaan purkaa vain tämän alueen osalta.

### **18. Ylivoimainen este**

Jos tämän Sopimuksen mukaisen velvoitteen toteuttaminen viivästyy ylivoimaisesta esteestä johtuen, tällaisten sopimusvelvoitteiden täyttämiseen varattua aikaa jatketaan niin pitkään, kun kaikki tapaukseen vaikuttavat olosuhteet huomioon ottaen on pidettävä kohtuullisena.

Sopijapuolten on viipymättä ilmoitettava ylivoimaisesta esteestä toiselle Sopijapuolelle samoin kuin esteen lakkaamisesta, jonka jälkeen Sopijapuolten on viimeistään sovittava sen vaikutuksesta palvelun tuottamiseen.

### **19. Salassapito**

Sopijapuolet huolehtivat kumpikin omalta osaltaan, että palveluntuottamisessa noudatetaan salassapidosta, vaitiolovelvollisuudesta, tietosuojasta ja salassa pidettävien tietojen luovuttamisesta annettuja voimassa olevia säädöksiä.

Liikennöitsijä vastaa siitä, että kuljetuspalveluja järjestettäessä ja toiminnassa muuten tietoon tullutta yksityistä tai perheen salaisuutta ei luvatta ilmaista ja että salassapidosta muutoinkin noudatetaan voimassa olevia säännöksiä ja määräyksiä.

Sopijapuolet sitoutuvat pitämään salassa toisiltaan saamansa luottamukselliseksi katsottavat aineistot ja tiedot, jotka ovat lain perusteella salassa pidettäviä sekä olemaan käyttämättä niitä muihin kuin Sopimuksen mukaisiin tarkoituksiin.

Liikennöitsijä vastaa siitä, että myös Liikennöitsijän käyttämät alihankkijat noudattavat salassapitoa koskevia ehtoja ja määräyksiä.

Ostaja voi vaatia Liikennöitsijää ja tämän käyttämää alihankkijaa allekirjoittamaan erillisen salassapitosopimuksen.

Salassapitoa koskevia ehtoja noudatetaan sopimuskauden päätyttyäkin.

### **20. Sopimuksen siirtäminen ja muuttaminen**

Liikennöitsijällä ei ole oikeutta ilman Ostajan suostumusta osaksikaan siirtää Sopimusta kolmannelle. Ostajalla on oikeus siirtää Sopimus sellaiselle kolmannelle, jolle Ostajan tehtävät siirtyvät kokonaan tai osittain.

Sopijapuolet voivat muuttaa tätä Sopimusta vain kirjallisesti. Sopimusmuutokset on tehtävä toimivaltaisten yhteyshenkilöiden toimesta. Muutokset tulevat voimaan, kun molemmat Sopijapuolet ovat ne asianmukaisesti hyväksyneet ja allekirjoittaneet muutetun Sopimuksen Sopijapuolten toimivaltaisten edustajien toimesta. Kirjallisiksi sopimusmuutoksiksi katsotaan myös sähköisessä muodossa tehdyt sopimukset.

Tämän Sopimuksen muuttamiseen oikeutettuja henkilöitä ovat

Ostaja: Ilmajoen kunta, sivistysjohtaja Janne Hakala

Liikennöitsijä: .....

## 21. Sovellettava laki ja erimielisyydet

Sopimukseen sovelletaan Suomen lakia.

Sopimuksen mahdolliset erimielisyydet ratkaistaan ensisijaisesti Sopijapuolten keskinäisten neuvottelujen avulla. Mikäli yhteisymmärrystä ei saavuteta, erimielisyydet jätetään ratkaistavaksi Ostajan kotipaikan yleiseen alioikeuteen.

## 22. Kartelliehto

Liikennöitsijä vahvistaa tämän sopimuksen allekirjoituksella, ettei se ole tämän sopimuksen tarjouskilpailun aikana tai sopimuksentekohetkellä syyllistynyt kilpailulain tarkoittamaan keskenään kilpailevien elinkeinonharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin) kyseistä palvelua koskevilla markkinoilla Ostajan toiminta-alueella.

Mikäli Liikennöitsijän todetaan lainvoimaisella päätöksellä syyllistyneen edellä mainittuun kilpailulain tarkoittamaan elinkeinonharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin), Liikennöitsijä on velvollinen suorittamaan Ostajalle sopimussakkona 20 % suoritettun ja maksetun palvelun kokonaisarvosta korkoineen vaatimuspäivästä lukien ja korvaamaan sopimussakon määrän ylittävät Ostajalle aiheutuneet vahingot. Näiden lisäksi Liikennöitsijän on korvattava asian selvittämisestä aiheutuneet kustannukset ja oikeudenkäyntikulut korkoineen. Mikäli Liikennöitsijä paljastaa kartellin ja vapautetaan kilpailulain 14 §:n (12.8.2011/948) perusteella kokonaan seuraamusmaksusta, Liikennöitsijä vapautuu tämän ehdon mukaisesta sopimussakon maksamisesta.

## 23. Allekirjoitukset

Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kullekin sopijapuolelle.

Ilmajoella, . . . 202\_

Ilmajoella, . . . 202\_

Ostaja Ilmajoen kunta, sivistystoimi

Liikennöitsijä

Janne Hakala  
Sivistysjohtaja